

SEQUERA pàg 4

L'aigua regenerada o com donar una nova vida a un recurs finit

CAP DELS BOMBERS pàg 6

David Borrell preveu un estiu més "positiu" que el de l'any passat pel que fa als incendis



línia ^{14 anys} **Sant Andreu**

Agost 2023 · Núm. 154 · liniasantandreu.cat

#MetròpoliVerda

► Dediquem una edició especial a la sostenibilitat, que s'obre pas a la metròpoli

► Diverses administracions i grans empreses fan passos endavant per un futur més sostenible pàg 3



Foto: AMB

TRANSPORT pàg 8

Eficiència energètica i estalvi: els reptes al metro i al bus

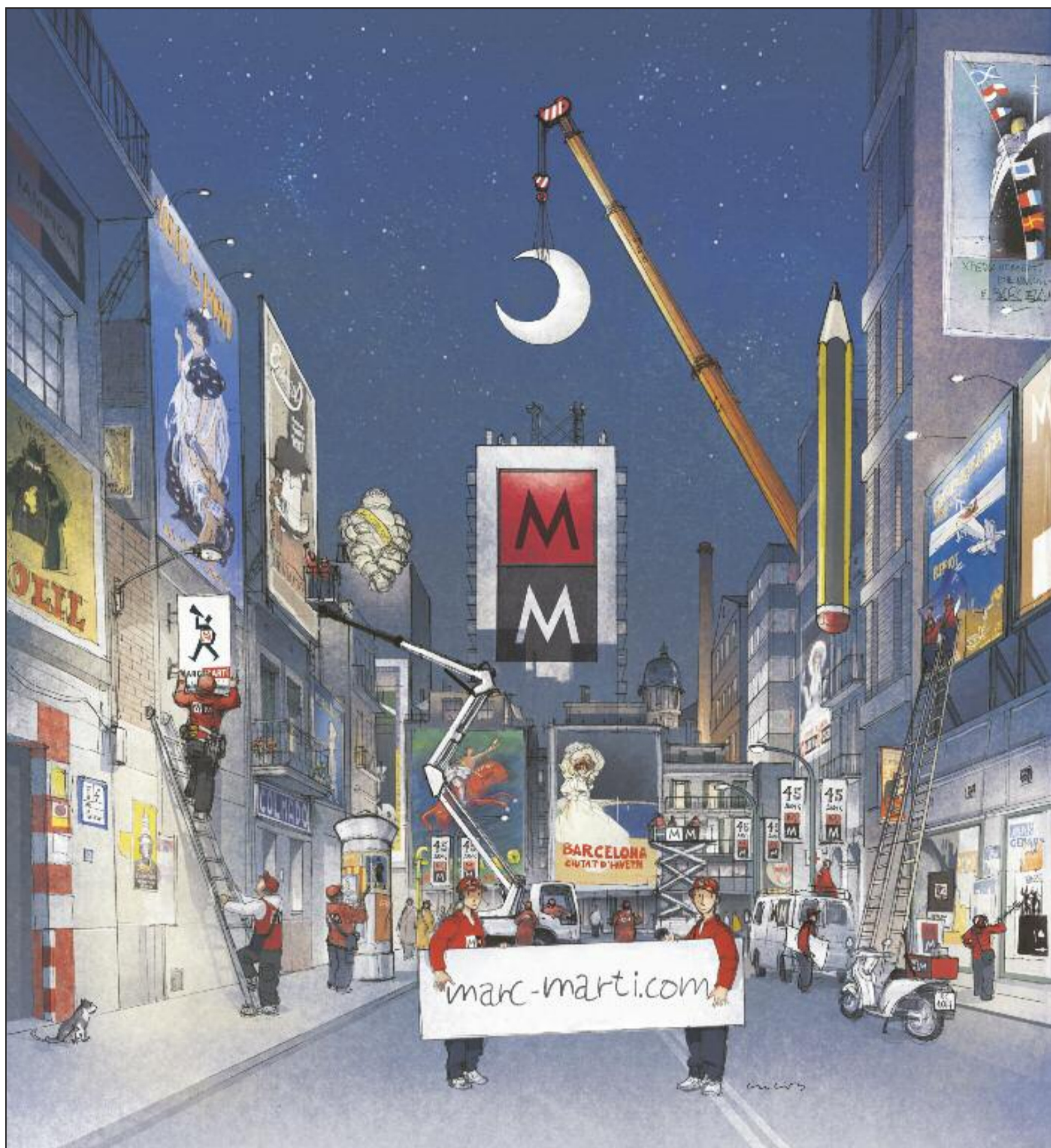


QUALITAT DE L'AIRE pàg 10

La lluita imprescindible contra la contaminació: un repte compartit

PLATGES pàg 14

La recuperació de les dunes metropolitanes, una tasca cabdal



**Som especialistes en Publicitat Exterior, Imatge Corporativa,
Esdeveniments Esportius i Culturals, Comunicació Visual,
Decoració, Exposicions i Street Marketing.**

MM
MARC MARTÍ

BARCELONA MADRID VALÈNCIA
IMPRESSIONEM LES TEVES IDEES



Fomentar la mobilitat sostenible, com la que es fa en bicicleta, és un dels objectius compartits per les diverses administracions. Foto: Ajuntament de Barcelona

Ens hi va el futur

» Fer compatible el creixement econòmic i la preservació del medi ambient és un repte inel·ludible
 » Repassem el que estan fent diverses administracions i grans empreses per fer-ho possible

SOSTENIBILITAT ▶ “Conjunt de polítiques destinades a fer compatible el creixement econòmic i la preservació de la biodiversitat i evitar, en darrer terme, la degradació de la biosfera provocada per l’acció humana”. Això és el que diu el diccionari si s’hi busca la paraula *sostenibilitat*. Una paraula que, no cal dir-ho, cada cop ha agafat més força en el debat públic i en l’imaginari col·lectiu, però que sovint s’empra tan a la lleugera que pot acabar esdevenint un lema buit de contingut. Tot el contrari del que es necessita, perquè, ras i curt, ens hi va el futur.

Ho saben bé les diverses administracions que operen al territori metropolità, així com grans empreses vinculades directament amb alguns dels elements troncal que configuren el repte de la sostenibilitat. Començant per la

Generalitat, que està havent d’afrontar una dura sequera i que s’havia preparat per a un estiu infernal –mai millor dit– pel que fa al risc d’incendi, tot i que finalment les pluges primaverals han alleugerit els pitjors pronòstics i sembla que acabarem tenint un

Generalitat, Diputació, AMB i Ajuntament de Barcelona fan passos decidits des de fa temps

agost millor que el de l’any passat en aquest sentit. Així ho afirmen els Bombers, que malgrat tot demanen a la ciutadania que no abaixi la guàrdia.

La Diputació de Barcelona, que recentment ha estrenat go-

vern liderat per l’alcaldessa de Sant Boi, Lluïsa Moret, també fa anys que treballa en pro de la sostenibilitat a través de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat i de l’Agenda 2030 de desenvolupament sostenible.

Igual que l’Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), que disposa d’un pla i d’una estratègia comuna, dissenyada amb els municipis metropolitans, per reduir les emissions de CO₂ a les seves instal·lacions (deixalleries, depuradores, oficines...) i a les dels organismes que en formen part. Però aquesta no és l’única eina de la qual disposa l’AMB per actuar contra el canvi climàtic. També porta a terme accions de sensibilització, adreçades a la ciutadania i a la resta d’administracions, per fomentar l’aplicació de criteris de sostenibilitat en el seu dia a dia.

En la mateixa línia, l’Ajuntament de Barcelona fa temps que abandera aquesta lluita. Només cal veure la potència de *Barcelona+Sostenible*, la xarxa de més de 1.900 organitzacions compromeses amb la sostenibilitat ambiental, social i econòmica que cons-

TMB i Aigües de Barcelona fan bandera del seu compromís amb la sostenibilitat

trueixen col·lectivament una ciutat responsable amb les persones i l’entorn. Un compromís que el nou alcalde, Jaume Collboni, ha reafirmat des del primer moment.

Però no només les administracions estan fent passos enda-

vant en aquest sentit. Grans empreses, tant públiques com privades, també han incorporat aquest imaginari en les seves línies d’actuació. És el cas de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), per exemple, que vehicula a través del seu Pla de Responsabilitat Social i Sostenibilitat la seva contribució a un model de desenvolupament sostenible i a una societat més equitativa i integradora. O d’Aigües de Barcelona, que juntament amb l’ACA i Aigües Ter-Llobregat va elaborar un projecte de millora de la resiliència de l’abastament metropolità en el qual destaca l’aigua regenerada, que li dona una nova vida.

De tot plegat en parlem en aquesta edició especial dedicada a la sostenibilitat i que, sota el hashtag #MetròpoliVerda, vol contribuir a reforçar aquests missatges.

Regeneració de l'aigua: donar una nova vida a un recurs escàs

» Un 25% de l'aigua de l'àrea metropolitana ja és aigua regenerada
» L'AMB vol evitar la falta d'aigua que preveu que hi haurà el 2050



Un canal d'aigua regenerada desembocant al Llobregat. Foto: Àlex Recolons/ACN

REAPROFITAMENT ▶ En un any marcat per la sequera a Catalunya, les solucions innovadores han deixat de ser una opció per passar a ser una necessitat. En aquest context, la regeneració de l'aigua ha adquirit una importància cabdal. De fet, l'aigua regenerada suposa ja un 25% de la que se subministra a l'àrea metropolitana de Barcelona i el seu ús es va multiplicar per 15 entre el 2018 i el 2022.

“Regenerar l'aigua significa sotmetre l'aigua depurada a un tractament addicional perquè es pugui reutilitzar per a diferents usos seguint un model circular”. Aquesta és l'explicació

que fa Aigües de Barcelona d'una tècnica que, dit d'una altra manera, permet donar una nova vida a un bé que lamentablement cada cop és més escàs.

AVANÇAR-SE A UN FUTUR FOSC L'aposta per la regeneració de l'aigua no és una solució excepcional a un problema puntual. Amb la crisi climàtica, els períodes de sequera es produiran amb més freqüència i caldrà un canvi de model per fer-hi front.

Així, l'any 2050 podria faltar aigua potable a la metròpoli, tal com preveu el Pla estratègic del cycle integral de l'aigua (PECIA) de l'Àrea Metropolitana de Bar-

celona (AMB). L'objectiu del document és evitar aquest escenari a través de l'obtenció d'aigua de fonts alternatives. En aquest sentit, és clau l'ús de l'aigua regenerada, però també la cerca de noves fonts de subministrament.

Fins ara, les principals infraestructures metropolitanas del cycle de l'aigua s'havien fet en l'àmbit del riu Llobregat, però l'AMB vol començar a aprofitar també el Besòs. D'aquesta manera, el Pla preveu la construcció d'una nova planta potabilitzadora i d'una nova estació de regeneració de l'aigua en aquest riu, accions que han de garantir l'abastament d'aigua a la metròpoli en el futur.

Digitalitzar el cycle de l'aigua per combatre el canvi climàtic

TECNOLOGIA ▶ La digitalització del cycle de l'aigua permet un control i seguiment més gran d'aquest recurs i, per tant, facilita fer-ne una millor gestió, cosa especialment rellevant ara que és un bé escàs. A Aigües de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) ho tenen clar. És per això que aquests tres organismes han decidit unir forces per crear el projecte RESSONA.

Tal com expliquen els impulsors del projecte, l'objectiu és “contribuir a millorar la sostenibilitat i la resiliència davant els efectes de l'emergència climàtica,

com ara els episodis de sequera o les inundacions, a través de la transformació digital en totes les etapes del cycle urbà de l'aigua a l'àrea metropolitana de Barcelona”.

RESSONA opta a una subvenció del Projecte Estratègic per a la Recuperació i Transformació Econòmica (PERTE) centrat en la digitalització del cycle de l'aigua, impulsat pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic en el marc dels fons europeus Next Generation. Concretament, opta a una subvenció de deu milions d'euros que cobriria el 50% del pressupost del projecte.



Centre de Control Operatiu d'Aigües de Barcelona. Foto: Aigües de Barcelona



Gastar menys aigua ha de ser la primera resposta a la sequera. Foto: Pexels

“L'aigua no cau del cel”

ESTALVI ▶ “L'aigua no cau del cel. Estalviar-ne és cosa de tothom”. Aquest és el lema de la campanya de conscienciació sobre la sequera que va llançar el Govern de la Generalitat a principis de juny, a les portes d'un estiu que ja es preveia complicat. Amb un missatge contundent, l'executiu volia apel·lar a la responsabilitat ciutadana per estalviar aigua. I és que la resposta més immediata davant d'un context de sequera ha de ser la reducció del consum d'aigua a tots els nivells.

Però aquesta crida a la ciutadania no ha estat, ni de bon tros,

l'única acció que ha emprès el Govern en els últims mesos per fer front a la sequera. El passat mes de març, l'executiu va aprovar l'estat d'excepcionalitat en molts municipis catalans per aquest motiu. Això comportava, entre altres coses, la reducció de l'aigua per a usos agrícoles, industrials i lúdics, així com la prohibició del reg de zones verdes públiques i privades, la prohibició de la neteja de carrers amb aigua potable i la reducció del proveïment d'aigua.

Tot i que els mesos de maig i juny sí que hi va haver alguns episodis de pluja, aquests van ser in-

suficients i, ara com ara, la sequera continua sent un problema que cal combatre. És per això que, a principis de juliol, el Govern va publicar la convocatòria per a la concessió de subvencions adreçades als ajuntaments per millorar i renovar les xarxes de subministrament d'aigua, per tal que puguin erradicar els desperfectes que els impedeixen complir les restriccions en el consum d'aigua. Així doncs, transcorregut un mes des de la publicació de la convocatòria, el Govern podrà multar aquells consistoris que incomplixin les mesures *antisequera*.



Editor-Administrador: David Centol i Lozano
Director General: Marcelo Villanueva
Director Editorial de Línia: Amau Nadeu
Director Editorial dels webs temàtics: Quim Miró
Nous formats: Marga Moreno
Subdirectora de digital: Anna Corbatera

grup comunicació 21

Subdirector d'edicions Línia: Albert Ribas
Edicions Línia: Albert Alexandre (diari metropolità), Anna Utiel i Guillem Francàs (Barcelona), Olga García (Vallès), Rubén Hidalgo (Barcelonès Nord i Baix Maresme), Francisco J. Rodríguez (l'Hospitalet i Baix Llobregat), Mar Sifre (Montsenyat), Toni

Premi Tassis Torrent de Comunicació 2011

Delgado (Esports), Andreu Asensio (suplements i *branded content*) i Júlia Estivill (xarxes)
Webs temàtics: Pere Giménez i Maria Cerezuela
Disseny gràfic: Susana Dicenta
Controller: Mauro Favieri
Distribució: Andrés Meca i Pablo Favieri

Dipòsit Legal: B 11298-2010

www.liniaarxa.cat



Aigua regenerada, la solució més sostenible per a la sequera

Aigües de Barcelona promou aquesta font d'aigua sostenible i resilient, que suposa ja un 25% dels recursos hídrics emprats per al subministrament d'aigua al territori metropolità de Barcelona



L'aigua regenerada permet assegurar la disponibilitat i la qualitat dels recursos hídrics sense dependre de la pluja. Fotos cedides

► La sequera s'ha instal·lat a casa nostra. Catalunya pateix la situació més greu dels darrers 50 anys, la qual cosa ha obligat l'Agència Catalana de l'Aigua a decretar l'estat d'excepcionalitat, una mesura que afecta uns 6 milions de persones d'un total de 495 municipis. Fa més de dos anys que no hi ha un règim normal de pluges. La sequera és un fenomen recurrent a la conca mediterrània, però amb el canvi climàtic cada vegada hi ha més episodis i són més llargs i intensos. La manca d'aigua té un impacte clar en l'estat dels boscos i el risc d'incendis i sectors econòmics claus com l'agricultura, la ramaderia o el turisme.

Estem davant d'un repte que obliga a una nova gestió del cicle integral de l'aigua, l'element bàsic per a la vida. Cal un canvi de model per redistribuir i ampliar les fonts d'aprovisionament i assegurar-ne el subministrament de manera continuada. És l'hora de prendre decisions i accions que facin més sostenible la gestió i l'ús d'un recurs natural insubstituïble. El canvi climàtic està convertint l'excepcionalitat en la norma.

Aigua de proximitat, accessible i estable per no dependre de la pluja

L'Agència Catalana de l'Aigua estima que el canvi climàtic provocarà una reducció del 22% en la disponibilitat de recursos hídrics al litoral català el 2050. Davant aquesta situació, Aigües de Barcelona considera que la millor solució per fer front a l'escassetat hídrica estructural i als episodis de sequera és la reutilització de l'aigua regenerada, aquella aigua que surt de les depuradores i se sotmet a un tractament addicional perquè es pugui reutilitzar d'acord amb un model circular.

L'aigua regenerada permet assegurar la disponibilitat i la qualitat dels recursos hídrics sense dependre de la pluja o de l'extracció d'aigua de recursos superficials i subterranis. A més, contribueix a protegir i restaurar la biodiversitat i els ecosistemes i redueix la petjada hídrica humana dels usos finals de l'aigua perquè és una aigua de proximitat, accessible i estable. La reducció de la petjada hídrica en els usos de l'aigua pot arribar a ser del 99% comparada

amb altres fonts convencionals gràcies a la circularitat intrínseca d'aquest recurs. A nivell energètic, la demanda d'energia de l'aigua regenerada és fins a tres vegades menor que la de la desalinització. Per això és l'opció més sostenible.

Cal un canvi de model per redistribuir i ampliar les fonts d'aprovisionament

Nova combinació de fonts per garantir la resiliència hídrica de les ciutats

Aigües de Barcelona va regenerar el 2022 un total de 50 hectòmetres cúbics (hm³) d'aigua, és a dir, l'equivalent al consum d'aigua durant un any de prop d'1.250.000 persones. En l'actualitat s'està destinant aigua regenerada des de l'estació de regeneració del Baix Llobregat aigües amunt del riu fins a Molins de Rei per ser reutilitzada com a aigua prepotable.

D'aquesta manera, s'aporta aigua regenerada al riu per tal que la planta potabilitzadora de Sant Joan Despí la capti aigües avall i la tracti de nou per convertir-la en aigua potable i seguir el cicle de l'aigua.

En un any normal, el 95% dels recursos d'aigua per a la metròpoli de Barcelona estan vinculats a la climatologia, és a dir, aigua superficial i subterrània, mentre que el 5% és aigua de mar dessalinitzada. En una situació de sequera com l'actual, el 19% del consum correspon a aigua superficial (rius, principalment), el 23% és aigua subterrània (pous i aqüífers), el 33% aigua dessalinitzada i el 25% aigua regenerada. Això vol dir que, per garantir la resiliència hídrica de les ciutats, cal diversificar i trobar la combinació més sostenible dels diferents recursos d'aigua incorporant, sense dubte, l'aigua regenerada.

Per fer front a aquest repte, la col·laboració públicoprivada és essencial. Per això, Aigües de Barcelona, conjuntament amb l'administració, impulsa actuacions cabdals ba-

sades en la reutilització de l'aigua regenerada. Un clar exemple és el Pla Director d'aigua regenerada metropolità, en col·laboració amb l'administració i els usuaris potencials d'aigua. Una peça estratègica per garantir la resiliència hídrica del territori. Així mateix, sota el paraigua dels fons Next Generation, la companyia ha proposat un projecte per incorporar a la regió metropolitana 180 hm³ de nous recursos amb una major resiliència (60 hm³ d'aigües regenerades, 45 hm³ de dessalinització i 45 hm³ de recursos locals del Llobregat i el Besòs).

A més, la companyia està distribuint, a diferents ajuntaments metropolitans, aigua regenerada provinent de les estacions depuradores del Baix Llobregat i de Gavà-Viladecans per a usos urbans, com ara la neteja de clavegueram, viària i de contenidors, i el reg de zones verdes.

El canvi climàtic requereix respostes sostenibles. Calen solucions innovadores. És l'hora de dibuixar un futur on tenir aigua depengui més de nosaltres mateixos que del que cau del cel.

El Govern demana no abaixar la guàrdia pel risc d'incendis

» La campanya 'Foc off' incidirà tot l'estiu en la conscienciació ciutadana
 » La situació de sequera, que continua, obliga a seguir prevenint riscos

PREVENCIÓ ▶ La campanya informativa sobre la prevenció de riscos d'incendis, lluny d'aturar-se, continua. Cada estiu la Generalitat s'encarrega d'alertar la ciutadania sobre la situació dels boscos del país i quines accions s'emprenen per evitar el màxim de danys possibles.

Enguany, la Generalitat va anunciar fa setmanes el llançament de la campanya informativa *Foc off*, que la protagonitzen joves. Des del Govern afirmen que "és una de les generacions més conscienciada amb l'emergència climàtica". L'inici d'aquesta campanya va ser a principis de juny, coincidint amb el començament de la campanya forestal, i en el vídeo s'avisava que "aquest estiu, més que cap altre, a les imprudències, *Foc off*".

En l'acte de presentació de la campanya hi van participar el conseller d'Interior, Joan Ignasi Elena, i l'aleshores consellera d'Acció Climàtica, Teresa Jordà. Ambdós van fer una crida a la conscienciació i a la col·laboració ciutadana per prevenir incendis.



Teresa Jordà i Joan Ignasi Elena. Foto: Blanca Blay/ACN

I és que quan es va anunciar la campanya, Elena va assenyalar que hi havia un risc "molt elevat" d'incendis i que "la realitat és dura" en un context de sequera.

Per la seva banda, Jordà va indicar que, tot i que el maig va ploure, no ho havia fet de forma suficient. És per aquests motius que tots dos consellers van remarcar la necessitat de prevenir i evitar els incendis causats per l'acció humana, factor en què se centra *Foc off*.

Tot i que el juny va ploure més i els Bombers han explicat ara que la situació és més "positiva" que en l'arrencada de la campanya informativa, Elena va insistir en les dades dels Agents Rurals que diuen que en un 96% dels incendis forestals del 2023 hi ha intervingut el factor humà. A més, també va dir que Interior treballa per posar-hi més recursos i va fer valdre la "professionalitat" dels cossos d'emergències.

Els Bombers preveuen un estiu millor que el del 2022

INCENDIS ▶ Amb l'arribada de l'estiu i l'augment de temperatures dels últims anys, sumat a la sequera d'enguany, el risc d'incendis és una de les preocupacions més importants dels Bombers. I ho hauria de ser, també, de tots nosaltres.

En aquest sentit, en una atenció a la premsa a mitjans de juliol, el cap del cos, David Borrell, va explicar que les pluges de les darreres setmanes han millorat l'estat del sotabosc i els embassaments, a diferència de l'any passat, quan estaven "en una situació molt més crítica". "Estem en un escenari que ja

voldríem cada any", remarcava Borrell. És per aquest motiu que el cap dels Bombers es va mostrar optimista de cara a aquest estiu dient que les condicions són més "positives" que les de l'any passat.

"ANAR TRAMPEJANT"

Amb tot, Borrell va acabar afirmant que només pateixen "pels episodis concrets d'altres temperatures i humitats relatives". En aquesta línia, el cap del cos també va afegir que la seva previsió de l'estiu és "anar trampejant" sense tenir "grans incendis forestals".



El cap dels Bombers, David Borrell. Foto: Norma Vidal/ACN



El Govern dona recomanacions per evitar incendis. Foto: Arnau Martínez/ACN

Evitar riscos, clau contra el foc

INDICACIONS ▶ Catalunya és una zona amb molta massa forestal al costat del Mediterrani, sensible als efectes del canvi climàtic. Aquest fet provoca que els boscos siguin cada vegada més vulnerables, augmentant així el risc d'incendis forestals. Per tot plegat, la Generalitat fa cada any una sèrie de recomanacions a la ciutadania per evitar al màxim que es produeixin incendis, a més de prestar serveis d'emergències al respecte.

Així doncs, i amb la sequera que s'ha viscut enguany, algunes

de les precaucions que remarca el Govern tenen a veure amb la crema de matolls, amb fer barbacoes i foc a l'aire lliure i amb coses a tenir en compte si es va a la muntanya.

Quant a la crema de matolls, s'ha de demanar abans als Agents Rurals l'autorització i fer-ho entre les 6 i les 12 del matí. El foc a l'aire lliure està prohibit a tota mena de terreny forestal i a la franja de 500 metres que els envolta. També hi ha excepcions, com la de l'ús de barbacoes d'obra amb mata-guspies i fogons de gas dins de les

parcel·les de les urbanitzacions que són a les zones protegides. I en cas d'anar a la muntanya, les recomanacions se centren a estar informat de les èpoques de risc, mantenir net el bosc, evitar fer foc si no és necessari i en zones adequades i evitar fumar.

A més, la Generalitat va engagar la campanya informativa *Foc off*, que interpel·la la consciència ciutadana per no provocar incendis per error humà.

Amb tot, el telèfon 112 és el servei d'emergència més important per avisar de qualsevol foc.



Atenció psicològica via telemàtica

Psicoterapeuta · Psicòleg



Depressió, Ansietat, Estrès
 Dificultats de relació

www.javiercentol.com

📞 625 522 561

Numància, 52-54 Entresòl 4t
 Barcelona

PLA

ENDREÇA

REFORCEM ELS EQUIPS DE NETEJA ALS BARRIS PER ATENDRE LES PETICIONS CIUTADANES. **ANEM PER FEINA.**

AJUDA'NS A MILLORAR ELS ESPAIS PÚBLICS. COMUNICA LES INCIDÈNCIES AL **010**, AL **WEB** I A L'APP "**BCN A LA BUTXACA**".

ajuntament.barcelona.cat

**Districte de
Sant Andreu**

**Ajuntament de
Barcelona**



Eficiència energètica i estalvi: els reptes al metro i al bus

» TMB impulsa un pla per reduir el consum i les emissions de CO2
 » L'empresa redueix l'equivalent a l'energia que gasten 21.000 llars

MILLORES ▶ Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) impulsa diversos projectes d'eficiència energètica que permeten a la companyia reduir el consum elèctric en 68 GWh, l'equivalent a l'energia que gasten 21.250 llars de Catalunya durant tot un any. Tot plegat s'emmarca en el Pla d'Eficiència Energètica i Estalvi de metro i bus, presentat l'any passat i que evita que s'emetin 122.000 tones de diòxid de carboni (CO2) l'any. En aquesta línia, aquesta iniciativa suposa per a l'empresa un estalvi econòmic estimat de 20 milions d'euros anuals en consum i set més en terme fix de potència.

COM HO FA?

Hi ha desenes de projectes i accions en el marc d'aquest pla, tot i que entre tots destaca l'optimització de la conducció automàtica dels trens, fet que permet reduir 27 GWh l'any i evitar l'e-



Un comboi de la línia L10 a l'estació de Foneria. Foto: TMB

missió de prop de 7.000 tones de CO2. Aquesta acció, a més, fa que el viatge sigui més confortable per als usuaris.

Per altra banda, TMB està convertint tota la il·luminació en LED, cosa que ajudarà a evitar l'emissió de 4.000 tones de CO2. En aquest sentit, una altra acció que permet reduir el diòxid de carboni és el nou sistema de gestió intel·ligent de la ventilació,

que ja està funcionant a tota la xarxa de metro.

Pel que fa al bus, la nova cotxera de la Zona Franca és capaç de generar energia elèctrica fotovoltaica, la qual abasteix un 22% del que consumeix l'equipament. A més, en aquesta instal·lació s'implementarà un sistema que farà servir energies renovables com la biomassa, que també ajudarà a reduir les emissions.



Foto: TMB

TMB preveu tenir un 25% de busos zero emissions el 2024

ELECTRIFICACIÓ ▶ Els busos elèctrics ja són una realitat que és aquí per quedar-se. De fet, el març, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) va presentar la seva nova flota de busos, que incorpora més vehicles zero emissions. L'objectiu de la companyia és arribar a tenir un de cada quatre busos de zero emissions el 2024. Això implica que l'any vinent la flota comptarà amb 232 vehicles cent per cent elèctrics i 44 busos d'hidrogen.

Tot plegat permetrà estalviar l'emissió de 4.785 tones de diòxid de carboni i 22 més d'òxid de nitrogen (NOx) cada any. Aquesta renovació, de fet, forma

part d'una inversió de TMB per actualitzar la seva flota, per un valor de 475 milions d'euros.

Per altra banda, aquest any s'ha iniciat la compra de 88 autobusos elèctrics de càrrega nocturna, 68 d'estàndards i 20 d'articulats, que han d'arribar entre finals d'any i principis del 2024, per un valor de 50 milions.

Aquest procés d'electrificació suposa un avanç cap a una mobilitat sostenible que redueixi les emissions contaminants a l'atmosfera, i és finançat pels fons europeus Next Generation, a través de dues convocatòries del Ministeri de Transports que superen els 60 milions d'euros.

De Castelldefels a Badalona sense baixar de la bicicleta

AMBICI ▶ El servei de bicicleta metropolitana compartida, l'AMBici, ja dona servei a una quinzena de municipis de la primera corona metropolitana: l'Hospitalet, Badalona, Cornellà, Santa Coloma de Gramenet, el Prat, Esplugues, Sant Feliu, Sant Adrià de Besòs, Sant Joan Despí, Molins de Rei, Sant Just Desvern, Sant Boi, Viladecans, Gavà i Castelldefels.

El desplegament del servei, que promou l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), va tenir lloc durant els primers mesos de

l'any, i des d'aleshores el nombre d'usuaris ha anat creixent. Ara per ara en té uns 3.000, que fan servir les 2.600 bicicletes distribuïdes per les més de 200 estacions ubicades arreu de la metròpoli, cosa que permet que una persona agafi una bici de l'AMBici a Castelldefels i pugui anar fins a Badalona, creuant l'àrea metropolitana de costat a costat de manera sostenible.

El projecte és finançat pels fons europeus Next Generation, a través del Pla de Recuperació del govern central.

Rodalies: l'eterna assignatura pendent per aparcar el cotxe



Passatgers puguen a un tren de Gavà. Foto: Àlex Recolons/ACN

REPTES ▶ "No podem demanar consciència ecològica si no oferim unes connexions que puguin competir amb la mobilitat privada". Són paraules de l'alcalde de Gavà, Gemma Badia, durant una entrevista a l'*Espai Línia* de finals de març, en clara referència a la millora de la connectivitat en tren a la metròpoli. En aquest sentit, el servei de Rodalies és un element clau per avançar cap a un horitzó de reducció de l'ús del vehicle privat.

Tanmateix, les contínues incidències que pateix el servei ferroviari —en especial la de l'1 de maig a Gavà, que va deixar KO la línia R2 Sud durant setmanes— dificulten la consecució de l'objectiu de reduir la mobilitat en

cotxe privat. Per tant, calen inversions per garantir un transport en tren ràpid i eficient.

Aquest és un dels objectius de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), que fa anys que impulsa una xarxa d'aparcaments Park&Ride on els viatgers poden deixar el vehicle aparcant per fer el transbord a Rodalies.

Per altra banda, la Generalitat fa temps que pressiona el govern de l'Estat perquè completi el traspàs de Rodalies, una petició que ha revifat arran dels resultats del 23J com una de les condicions d'Esquerra Republicana per investir Pedro Sánchez. Des del govern central, al seu torn, reivindiquen que han incrementat les inversions a la xarxa.



ALUMINI - VIDRES
OBRES INTEGRALS

home homing

vidres • miralls
claraboies • alumini

projectes integrals
i execució d'obra



Si ho pots somiar,
nosaltres ho podem
fer realitat

cuinescat

Gremi de reformes
d'interiors, cuines
i banys de Catalunya

Padilla, 243 • 08013 Barcelona

Tel. 93 881 77 06 • admin@home-homing.com

www.home-homing.com

• Magatzem: Ptge. Utset, 3

TMB per la sostenibilitat, un compromís més enllà de la mobilitat ciutadana

TMB vehicula a través del seu Pla de Responsabilitat Social i Sostenibilitat la seva contribució a un model de desenvolupament sostenible i a una societat més equitativa i integradora

► L'oferta de mobilitat de TMB juga un paper important en la vida diària dels habitants de l'àrea metropolitana de Barcelona. No només perquè absorbeix bona part de la demanda de l'àmbit que cobreix, sinó també per la repercussió que té com a operador referent del seu territori, així com pels valors de servei públic que hi ha darrere la seva gestió.

Conscients d'aquest paper, l'any 2022 TMB va elaborar el seu Pla de Responsabilitat Social i Sostenibilitat (RSiS), un full de ruta que, en consonància amb el Pla Estratègic 2025, traça les línies mestres dels compromisos i objectius que es marca la companyia per als pròxims anys. El document deixa escrita la voluntat de TMB de contribuir a la consecució dels objectius de desenvolupament sostenible (ODS) recollits a l'agenda 2030 de Nacions Unides, on juguen un paper destacat els ODS relacionats amb la sostenibilitat mediambiental i la lluita contra el canvi climàtic, tot i que no són els únics.

Compromisos efectius amb projectes innovadors

El Pla de RSiS estableix cinc eixos d'actuació que inclouen àmbits com la gestió responsable, ètica i transparent, l'accessibilitat, el compromís amb la societat i les generacions futures o l'aportació de valor ambiental.

L'objectiu de TMB, com a empresa de transport públic, és desenvolupar la seva missió aportant valor a la societat. Ho fa de diverses formes, algunes inherentment lligades a l'impacte de la mobilitat en el medi ambient i amb la vista posada a aconseguir una substancial reducció de les emissions contaminants.

TMB fa temps que treballa per fer de Barcelona i la seva àrea metropolitana unes ciutats més sostenibles, oferint un transport urbà més net, un compromís per la descarbonització, l'eficiència i la sostenibilitat. En aquesta línia d'actuació, la companyia ha fet una clara aposta per la tracció elèctrica i les energies verdes per mitigar el canvi climàtic. La incorporació de nous vectors energètics com l'electricitat, l'hidrogen o el biometà són el reflex d'aquest treball per anar convertint la flota d'autobusos en una flota verda, neta, d'emissió zero.

En aquesta línia, la renovació



La incorporació de nous vectors energètics com l'electricitat va convertint la flota d'autobusos en una flota verda. Foto: Aj. de Barcelona

de la flota de metro també s'està portant a terme amb la incorporació de nous trens més accessibles i sostenibles, com les 50 noves unitats de les sèries 7000 i 8000 per a les línies 3 i 1.

Les polítiques d'eficiència energètica també formen part dels objectius del Pla Estratègic de TMB 2025 alineats amb el Pla de Responsabilitat Social i Sostenibilitat de l'organització. Per això, ha elaborat un pla d'eficiència econòmica i d'estalvi que impulsa un seguit de projectes i actuacions innovadores a la companyia per reduir el consum elèctric en 68 GWh l'any i evitar 122.000 tones d'emissions de CO2 anualment, l'equivalent al consum elèctric de 21.250 llars de Catalunya durant un any.

Són projectes innovadors, tant a la xarxa de metro com a la de bus, que ja estan en marxa o que es començaran a executar amb un estalvi econòmic estimat de 20 milions d'euros l'any en consum i 7 milions d'euros en terme fix de potència, en un context en què l'increment de costos de la despesa energètica ha esdevingut una sobrecàrrega important per als operadors de transport públic.

Hi ha desenes de projectes i accions de TMB per aconseguir aquests objectius. Entre tots, destaca el projecte d'optimització de la conducció automàtica aplicant modes econòmics de conducció al metro que permet reduir 27 GWh l'any i evita l'emissió de 6.993 to-

nes de CO2 l'any. Aquest mode de conducció ja s'aplica a totes les línies de metro L1, L2, L3, L5, L9 i L10 i redueix el consum de tracció en un 15%, fent, a més, el viatge més confortable per a l'usuari.

Un que té força impacte ambiental és el projecte de recuperació d'energia de frenat (*metrocharge*), que permet recuperar l'energia no aprofitada i que es dissipa en forma de calor en els processos de frenat. Alguns d'aquests recuperadors ja estan en marxa i se n'instal·laran més en els pròxims mesos, aconseguint que el 41% de l'energia de tracció que necessiten els trens sigui energia recuperada per la frenada, i reduint el consum en 15 GWh l'any, a més d'evitar 3.885 tones de CO2 cada any.

Migrar l'enllumenat de la xarxa a tecnologia LED és un altre dels projectes que portaran un important estalvi d'emissions, amb 3.793 tones de CO2 l'any i amb una reducció del consum elèctric de 14,6 GWh. Aquesta nova il·luminació, que enguany estarà ja a totes les estacions, millora també la sensació de seguretat.

Un nou sistema de gestió intel·ligent de la ventilació que ja està funcionant a tota la xarxa de metro redueix el consum en 6,2 GWh l'any i estalvia 1.616 tones de CO2 en emissions, a més de millorar el confort. I també a la xarxa de metro hi ha un projecte que generarà energia solar fotovoltaica a cinc bases de manteniment: ZAL, Boixeres, Santa Eulàlia,

Sagrera i Funicular, aconseguint per a TMB una reducció de 3,5 GWh l'any i evitant emetre 906 tones de CO2.

Pel que fa al bus, la nova cotxera de Zona Franca comptarà amb la generació elèctrica fotovoltaica per produir el 22% de l'energia que consumeix la instal·lació, reduint així el consum en 0,6 GWh l'any i estalviant 169 tones de CO2. En aquesta mateixa cotxera es portarà a terme un sistema que farà ús d'energies renovables (biomassa) i recuperarà energies residuals per a la mateixa instal·lació, reduint l'emissió en 345 tones de CO2 menys cada any.

A la cotxera d'Horta ja està en marxa un sistema de trigeneració que estalvia 0,5 GWh l'any i evita 130 tones de CO2, igual que el sistema de cogeneració a Triangle, que també evita l'emissió de 43 tones de CO2 l'any.

Entre tots aquests projectes s'aconsegueix un estalvi energètic, ambiental i econòmic que situa TMB, un cop més, com a operador de transport públic pioner en polítiques de medi ambient que permeten a l'entitat generar el menor impacte possible en l'aire de la ciutat, un aspecte de vital importància en el context de canvi climàtic.

L'accessibilitat o la lluita per la diversitat i la igualtat són altres fonaments del pla que han estat reconeguts internacionalment de forma recent amb premis internacionals.

Altres formes de contribució social tenen a veure amb la promoció de l'equitat, la igualtat o la diversitat, fomentant-la tant des de les xarxes que opera TMB com a la mateixa empresa. En són exemples les iniciatives per propiciar l'accés de la dona a llocs de feina on encara és poc representada, el pla de prevenció de l'assetjament sexual i per raó de sexe a les xarxes de metro i autobús o el protocol contra la LGTB-fòbia, entre moltes altres.

L'ús eficient dels recursos també esdevé un valor en si mateix. De fet, un estudi de la Universitat Pompeu Fabra va calcular quin havia estat el retorn al territori de l'activitat de TMB a partir de la suma dels impactes econòmic, social i mediambiental de TMB. La conclusió va ser que, l'any 2019, cada euro públic que rebia l'empresa el retornava multiplicat per 6,5.

El Pla de RSiS s'ha desenvolupat amb l'horitzó 2030 i vol fixar la responsabilitat social com un element transversal en totes les accions de la companyia, motiu pel qual el document inclou també els indicadors que permeten fer el seguiment de l'aplicació del full de ruta d'actuació de l'empresa i que es porta a terme de forma transversal a tota l'organització en consonància, també, amb el Pla Estratègic TMB 2025, que marca fites com aconseguir que l'any 2025 el 65% de desplaçaments a Barcelona es facin en transport públic, alhora que es redueixen anualment en 17.000 tones de CO2 les emissions.

La metròpoli avança cap a la millora de la qualitat de l'aire

» La ZBE ha permès reduir un 30% les emissions contaminants
» Encara queda molta feina a fer a Barcelona i l'àrea metropolitana

CONTAMINACIÓ ▶ La lluita contra la contaminació de l'aire és un dels grans reptes que té Barcelona i la seva àrea metropolitana (i, de fet, el món sencer). Si bé es tracta d'un problema global, és evident que les grans ciutats són els epicentres de les emissions de molts gasos contaminants que, malauradament, tots els veïns, treballadors i visitants acaben respirant. En aquest context, les polítiques per protegir el medi ambient són imprescindibles i urgents: no hi ha temps a perdre, perquè el que està en joc és la salut del planeta i, per tant, la nostra.

Conscients d'això, les administracions de la conurbació de Barcelona s'han posat les piles darrerament per millorar la situació. La mesura estrella en aquest sentit ha estat la Zona de Baixes Emissions (ZBE), impulsada per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i els cinc ajuntaments que integren la ZBE: Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Cornellà de Llobregat i Esplugues de Llobregat.



La contaminació és un dels reptes de la metròpoli. Foto: Nazaret Romero/ACN

Aquesta gran aposta per reduir la contaminació provocada pel trànsit rodat ha donat fruits. La ZBE Rondes de Barcelona, que restringeix la circulació de vehicles especialment contaminants en més de 95 quilòmetres quadrats, ha permès reduir gairebé un 30% les emissions a la metròpoli. Així ho va avalar a finals del 2021 un informe de l'Agència Europea de Medi Ambient. Des de l'AMB detallen

que, des de la posada en marxa de la ZBE, les emissions de diòxid de nitrogen provocades pels vehicles que hi circulen s'han reduït fins a un 50% i les de PM10 han disminuït un 20%.

Tot i que aquestes dades indiquen que l'àrea metropolitana de Barcelona va pel bon camí per aconseguir millorar la qualitat del seu aire, cal tenir clar que encara queda molta feina a fer i que hi ha molt marge de millora.

El trànsit, un dels grans culpables de la contaminació

MOBILITAT ▶ En les zones més denses de la conurbació de Barcelona, la influència del trànsit en la contaminació atmosfèrica pot arribar a ser del 70% o del 80%, segons xifres de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). En la mateixa línia, un informe de l'Agència de Salut Pública de Barcelona publicat el 2019 ja alertava que el trànsit era la primera font de contaminació a la ciutat.

Davant de dades tan alarmants com aquestes, en els últims temps les administracions han pres mesures per fer-hi front. Algunes, com la Zona de Baixes Emissions, se centren a reduir la

circulació de vehicles contaminants, però n'hi ha d'altres que tenen com a objectiu fomentar l'ús de mitjans de transport alternatius. És el cas dels descomptes en els títols de transport públic, la millora de la xarxa de carrils bici o els aparcaments Bicibox per a bicicletes, entre d'altres.

Una mesura original és la targeta T-verda, que permet als ciutadans metropolitans que hagin donat de baixa i desballestat un vehicle sense etiqueta ambiental fer servir de manera il·limitada i gratuïta els serveis de transport públic integrats en una zona tarifària delimitada durant tres anys.



L'ús del vehicle privat impacta en la qualitat de l'aire. Foto: Carola López/ACN



Respirar un aire contaminat afecta la salut. Foto: Àlex Recolons/ACN

Qüestió de vida o mort

MORTALITAT ▶ La contaminació de l'aire és un problema que costa de veure i, per tant, és difícil ser conscient de les seves conseqüències. Però la realitat és que la contaminació de l'aire mata. En concret, a Barcelona i la seva metròpoli provoca 3.500 morts prematures i 1.800 ingressos hospitalaris per causes cardiorespiratòries a l'any, segons l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB).

De fet, aquesta zona és la sisena d'Europa on es produeixen més morts causades per les par-

tícules de diòxid de nitrogen (NO₂) i la número 157 pel que fa a morts atribuïbles a les partícules PM_{2,5}. En ambdós casos és la segona regió amb més mortalitat de l'estat espanyol, tal com apunta una investigació de l'Institut de Salut Global de Barcelona (ISGlobal).

En un altre estudi, més recent, els investigadors de la mateixa organització han detallat que hi ha darrere d'aquestes emissions que resulten mortals. En aquest sentit, han observat que la causa principal de les morts provocades

per partícules de diòxid de nitrogen (les que més maten a la metròpoli) és el trànsit. En el cas de la conurbació de Barcelona, el transport contribueix en un 48% a la mortalitat associada a l'NO₂. Per darrere hi ha els vaixells (16,5%) i la indústria (15%).

D'altra banda, la recerca diu que, en les més de 850 ciutats estudiades, "la font que més contribueix a la mortalitat associada a partícules PM_{2,5} són les emissions generades pels habitatges". I l'àrea metropolitana de Barcelona no n'és una excepció.



Lliga per a la protecció d'animals i plantes de Barcelona

Els Nostres Horaris:

De dilluns a divendres:

Zona Gats - De 10:00h a 15:30h

Zona Gossos - De 10:00h a 17:30h

Caps de setmana

i festius:

De 10:00h a 13:00h



C/ Guarda Antón, 10 08035 - Barcelona
Tel.: 934 170 124



www.protectorabcn.es
info@protectorabcn.es



UCRAÏNA ENS NECESSITA

COL·LABORA-HI



 www.cruzroja.es
 Envia **SMS** amb la paraula **UCRANIA** al **38088** i dona **3€***

 **BIZUM** al **33512**
 **900 104 971**

TRANSFORMA LA TEVA APORTACIÓ

-  **5€** Manta (individual)
-  **33€** Set cuina (5 persones)
-  **20€** Tendals plàstics 4 x 6 metres

* L'import íntegre (3€ IVA *Incl.) del missatge es destinarà a Creu Roja Espanyola. (Movistar, Vodafone, Orange, Yoigo, Euskaltel). Att. client 900 104 971 donativos@cruzroja.es. Pol. Prot. dades www.cruzroja.es Imatge: Maksym Trebukhov / Ukrainian Red Cross Society



525 mitjans associats

associació
 a mitjans
 d'informació
 i comunicació

amic

*“Mitjans de proximitat,
periodisme de confiança”*

www.amic.media



premsa de
proximitat
metropolitana

*un recorregut per la història
a través de les seves capçaleres*

espai línia

Exposició oberta al públic

Girona 52, Barcelona

La recuperació de les dunes, clau per salvar les platges

PLATGES ▶ Les platges metropolitanas són l'espai públic més visitat de Catalunya i, per tant, estan constantment exposades a l'acció humana. Així ho assegura l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). D'una banda, perquè aquesta zona està especialment poblada i, de l'altra, perquè pateix una "gran pressió d'usos pel seu valor logístic, urbanístic i turístic", detalla l'organisme. Però si a aquest impacte causat per l'home s'hi suma el que provoca el canvi climàtic, que fa que cada any el nivell del mar augmenti i que també vagin a més els temporals i les destrosses que deixen, la situació de les platges s'agreuja. En concret perquè, sense adonar-nos-en, el mar va menjant-se la sorra i, a la llarga, això suposarà que algunes platges desapareguin.

Segons l'AMB, l'acció humana i el canvi climàtic han portat a la pèrdua de la majoria dels ecosistemes que hi havia a les platges. En especial, però, preocupa la pèrdua de les dunes, que fan una funció clau per mitigar els efectes del canvi climàtic i evitar el retrocés de la sorra, ja que redueixen l'impacte de l'erosió causada pel mar i el vent. En aquest sentit, des de l'AMB asseguren que actualment hi ha un 15% de la costa me-



Les dunes redueixen l'impacte de l'erosió causada pel mar i el vent. Foto: AMB

tropolitana afectada pel retrocés de la línia de costa.

Es tracta d'un tema que fa temps que preocupa l'organisme metropolità i, per això, el 2014 va impulsar un projecte que busca millorar i protegir els sistemes dunars de les platges metropolitanas. Es desenvolupa en una franja litoral de 17 quilòmetres del delta del Llobregat, als municipis del Prat, Viladecans, Gavà i Castelldefels, i el seu objectiu és recuperar les dunes. Ho fa a través de diferents actuacions, com el moviment de sorres, la neteja o la instal·lació de passeres per evitar que l'acció humana malmeti la zona, entre altres.

Gràcies a aquestes accions, en els darrers anys s'han pogut re-

construir dunes i reforçar les que ja existien en 115.000 metres quadrats de platges. A més, també s'han instal·lat més de 12.000 metres de tancaments de protecció i 1.000 senyals, s'han eliminat 150.000 quilos d'espècies no autòctones i se n'han plantat 15.000 d'autòctones. Tot plegat, en un total d'11,9 quilòmetres de platges dels 17 que engloba el projecte.

En aquest sentit, també cal destacar que l'AMB ha volgut implicar la població en tot això i, des del 2016, ha tirat endavant més de 1.300 activitats per conscienciar la ciutadania de la importància de recuperar i respectar les dunes. A més, es tracta d'un projecte premiat a Europa per treballar per la regeneració d'ecosistemes.

La neteja de les platges avança cap a la sostenibilitat

SERVEIS ▶ La gent que va a les platges a banyar-se i a passar el dia genera residus. També ho fan les activitats esportives que es duen a terme a la sorra i l'activitat dels xiringuitos. Per això, i tenint en compte que les platges metropolitanas a l'estiu reben una gran quantitat d'usuaris, per a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) sempre ha estat una prioritat mantenir aquests espais nets. Sobretot en aquesta època de l'any, però també a l'hivern, quan més residus vegetals i animals hi ha, fruit de les tempestes i dels temporals.

La tasca de neteja de les platges que fa l'AMB, però, no sempre ha estat igual. En els darrers anys, de fet, ha avançat cap a una major sostenibilitat. En aquest sentit, ara la gran majoria de re-

sidus passen per una planta de triatge, on se separen en fraccions i, posteriorment, es reciclen. Aquest procés es fa amb els residus que es recullen de les papereres i també amb els de les màquines de garbellament. Aquestes netegen, filtren i aplanen la sorra i també recullen els metalls peril·losos amb un imant.

Pel que fa als residus vegetals que porta el mar, com les canyes o els troncs, s'aplica un protocol per valorar què fer amb ells. En aquest sentit, també hi ha un protocol diferent per a la recollida d'animals marins o terrestres que arriben a les platges.

D'altra banda, des de fa uns anys, l'AMB també s'ocupa de garantir que la sorra estigui bé i setmanalment fa una anàlisi per controlar-ne la qualitat.



La majoria dels residus recollits a les platges s'acaben reciclant. Foto: AMB

territori línia

36 municipis metropolitanas

periodisme de proximitat

línia

liniatarxa.cat grup comunicació21 el diari metropolità



Vicente Ferrer

EMERGENCIA CLIMÁTICA



La **desertificación** y las **inundaciones** amenazan la supervivencia del **planeta**



DONA AHORA

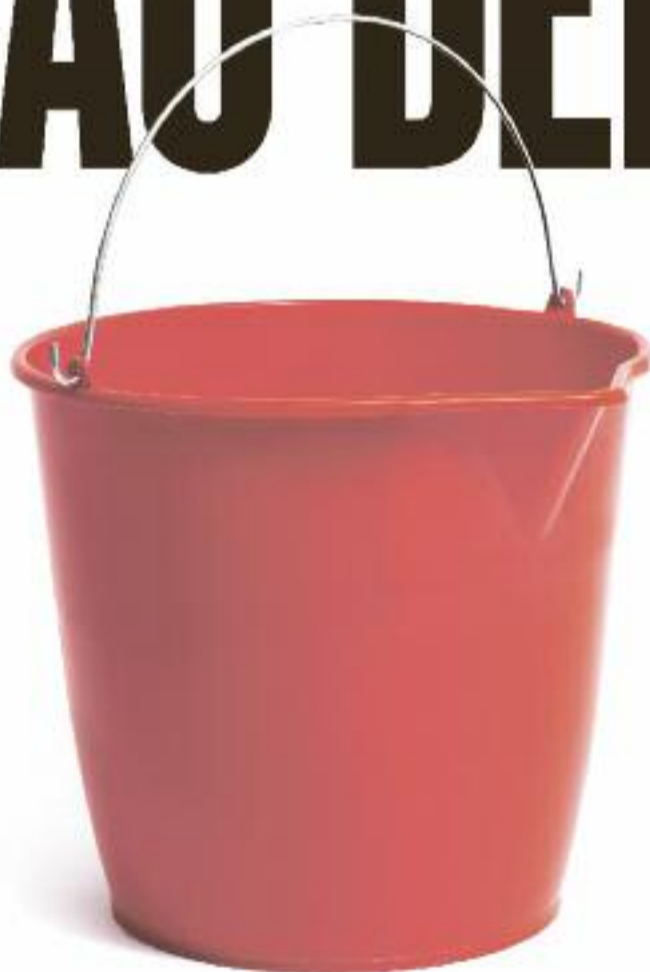
Es hora de hacer frente a la
#EMERGENCIACLIMA

Más info en:

www.fundacionvicenteferrer.org

2.400 MILIONS D'EUROS, PER A LA GESTIÓ DE L'AIGUA.

L'AIGUA NO CAU DEL CEL



El canvi climàtic provoca l'absència de pluja i períodes de sequera que seran cada cop més freqüents al nostre país. Això significa que hem de gestionar l'aigua millor que mai.

El Govern de Catalunya impulsarà la inversió de més de 2.400 milions d'euros en el Pla de gestió de l'aigua per augmentar-ne la producció, duplicar-ne la capacitat de la dessalinització i la regeneració, i modernitzar l'eficiència del regadiu.

Estalviar-ne és cosa de tothom.

sequera.gencat.cat

 Generalitat
de Catalunya

Per la sostenibilitat, 
sempre endavant