

RISC DE FOC pàg 6
Augment dels recursos
per fer front a possibles
incendis forestals

EL REpte DE L'AIGUA pàg 4
Samuel Reyes, director de
l'Agència Catalana de l'Aigua:
"La sequera encara no ha acabat"



11 anys
líniamar
castelldefels · gavà · viladecans · el prat · sant boi Núm. 129 · Agost 2024 · liniamar.cat

#HoritzóVerd

► Dediquem una nova edició especial
a la sostenibilitat, un objectiu irrenunciable

► Els passos endavant per un futur més sostenible es
consoliden en diversos àmbits clau a la metròpoli pàg 3



Foto: Jordi Bataller/ACN

PLATGES pàg 14
Demanen actuar
per frenar el retrocés
incessant de la sorra



TRANSPORT PÚBLIC pàg 8
La xarxa de busos
d'hidrogen de TMB creix
i s'estén a més línies

ESTIU CALENT pàg 12
Es dobla el nombre
de refugis climàtics
per combatre la calor

112

emergències

**F*O
O F F F**

UN PAÍS, UN CLAM

EL CANVI CLIMÀTIC, LA SEQUERA I LA CALOR EXTREMA
FAN QUE EL RISC D'INCENDIS SIGUI ALTÍSSIM.
PERÒ EL COMPROMÍS DE LES INSTITUCIONS I
LA CIUTADANIA PER EVITAR-LOS TAMBÉ HO ÉS.

incendisforestals.gencat.cat



Diputació
Barcelona



Generalitat
de Catalunya

Per la teva seguretat,
sempre endavant





Barcelona i la seva àrea metropolitana continuen fent passos endavant a favor de la sostenibilitat. Foto: Ajuntament de Barcelona

Per una metròpoli millor

» Treballar per la sostenibilitat des de Barcelona i l'àrea metropolitana és clau per a un futur més verd
 » Repassem el conjunt d'accions fetes des del territori en aquesta línia, centrades en sis grans àmbits

SOSTENIBILITAT ▶ La sostenibilitat és un dels reptes més importants que tenim com a societat, davant d'un escenari mundial marcat pel canvi climàtic. L'augment de les temperatures, els fenòmens meteorològics extrems, la pujada del nivell del mar, les plagues i l'alteració de la fauna i la flora són algunes de les conseqüències que més es noten al nostre país. Per això, amb l'objectiu de minimitzar l'impacte de tot plegat, ser responsables amb el medi ambient i la biodiversitat es converteix en un objectiu prioritari.

Precisament, aquesta edició especial monogràfica neix de la necessitat de continuar difonent i remarquant la importància de la sostenibilitat, un repte global que comença a les ciutats. Malgrat que sovint acostumem a pensar que poca cosa podem fer

per mitigar els efectes del canvi climàtic, la realitat és que les petites accions que qualsevol pot fer en el seu dia a dia es converteixen en un gran aliat en aquesta lluita mundial. De fet, posar-hi el nostre granet de sorra des de la proximitat és una de les claus per contribuir a millorar la salut del

Davant la sequera, l'estalvi d'aigua i la lluita contra els incendis són imprescindibles

planeta i, en conseqüència, la de tots nosaltres.

Tenint en compte que Barcelona i la seva àrea metropolitana, l'àmbit de cobertura dels diaris *Línia*, és un espai altament poblat i

amb una gran quantitat de cotxes, indústries i activitat, fer passos endavant a favor de la sostenibilitat des d'aquest territori és essencial. Així doncs, i per conèixer el que s'està fent en aquest sentit, hem agrupat en sis àmbits les diverses accions impulsades per avançar cap a una metròpoli més verda.

SIS ÀMBITS, UN OBJECTIU

L'aigua és un bé imprescindible, i tenir-ne cura és fonamental. Per això, la primera temàtica de l'especial gira al seu voltant, repassant les mesures adoptades per mantenir els embassaments, per millorar la xarxa d'abastament d'aigua i, a la vegada, donant consells a la població per estalviar-ne.

En segon lloc, i davant l'augment del perill d'incendis arreu del país per la sequera, informar sobre els plans de prevenció que hi ha, de

les prohibicions i també fer una crida a la responsabilitat i a la col·laboració per part de la població és indispensable per evitar que el foc sigui el protagonista de l'estiu. La segona temàtica del monogràfic, per tant, està centrada en aquesta qüestió, que amb l'arribada de la calor ja ha causat ensurts.

La millora de la mala qualitat de l'aire és una de les grans assignatures pendents

Pel que fa al tercer àmbit, està dedicat al transport públic i, més concretament, a les noves possibilitats que ofereix la mobilitat en autobús, en bicicleta, en tramvia i en metro a favor de la sostenibilitat.

En quart lloc, parlem de la lluita per la millora de la qualitat de l'aire enfocada en el repte de la descarbonització i la implantació de les Zones de Baixes Emissions (ZBE) a la metròpoli, sobretot tenint en compte que l'aire del territori continua estant altament contaminat, fet que posa de manifest la necessitat de prendre més mesures per millorar la situació.

En cinquè lloc, la calor protagonitza la penúltima temàtica de l'especial, on es repassa el que s'està fent per combatre-la: des de l'impuls dels refugis climàtics fins a la millora de la climatització d'espais públics, com ara les escoles.

Finalment, la situació de les platges metropolitanes posa el punt final al monogràfic, fent un repàs dels efectes del canvi climàtic en aquests espais i de com es poden evitar mals majors.

Segueix-nos a les xarxes socials
@liniaxarxa

facebook
 twitter
 instagram

El pla contra la sequera, clau per mantenir els embassaments

» Les mesures adoptades han permès que la població tingui aigua
» L'ACA fa un balanç positiu de la tasca feta en els darrers tres anys



Imatge d'arxiu de la presa del pantà de Sau. Foto: Jordi Borràs/ACN

BALANÇ ▶ Les mesures d'estalvi que s'han pres en els últims temps i la recerca de nous recursos hídrics per pal·liar la situació de sequera han permès continuar dotant d'aigua gran part de la població catalana. Així ho assegura l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA), que afirma que, si no s'hagués tirat endavant tot aquest paquet de mesures, la població abastida pel sistema Ter-Llobregat hauria estat més de nou mesos sense aigua als embassaments en els últims tres anys. En concret, detalla que les mesures adoptades han permès tenir gairebé 400 hectòmetres cúbics d'aigua en aquest sistema, i que

si no s'haguessin pres, els embassaments d'aquestes conques haurien estat 289 dies buits.

Segons els càlculs de l'ACA, l'estalvi d'aigua generat per les mesures restrictives ha estat de 160 hectòmetres cúbics, arran de la reducció dels cabals de manteniment als rius, de les restriccions al regadiu i de les limitacions en usos urbans. Mentrestant, pel que fa a l'aigua aportada als embassaments de les desalinitzadores i de la regeneració d'aigua, aquesta ha estat d'un total de 235 hectòmetres cúbics des del juliol del 2021.

Davant d'aquestes dades, el director de l'ACA, Samuel Reyes,

fa un balanç positiu de les mesures i de la seva efectivitat, i es mostra satisfet de la feina feta. En aquest sentit, assegura que tant administracions com empreses i la població en si mateixa han posat el seu granet de sorra per a l'estalvi d'aigua.

Malgrat el bon balanç, però, Reyes insisteix que "la sequera encara no ha acabat" i anima a no abaixar els braços. Segons les pitjors previsions, si no plogués més i no es poguessin fer noves aportacions d'aigua, el sistema Ter-Llobregat passaria de fase d'alerta a excepcionalitat el pròxim novembre, i el febrer del 2025 entraria en emergència.

La xarxa d'abastament d'aigua es millorarà en 310 municipis

INVERSIÓ ▶ La Diputació de Barcelona destinarà 100 milions d'euros a la millora de la xarxa d'abastament d'aigua dels 310 municipis de la demarcació de Barcelona, a excepció de la capital catalana. Entre les actuacions a fer amb aquesta inversió destaquen la renovació de canonades i la instal·lació de mecanismes automàtics de regulació de la pressió de la xarxa o altres elements que permetin l'aprofitament d'aigües freàtiques.

La presidenta de la Diputació de Barcelona, Lluïsa Moret, assegura que amb aquest pas es preveu un estalvi d'aigua potable de

12,5 hectòmetres cúbics anuals, l'equivalent a 5.000 piscines olímpiques. Segons l'administració, la magnitud d'aquest estalvi es deu al fet que la majoria dels municipis tenen xarxes d'aigua envellides per manca de manteniment, amb fuites, problemes i un rendiment que no és l'òptim.

Pel que fa a la distribució dels 100 milions, la Diputació ha adjudicat d'entrada 100.000 euros a cada ajuntament, partida que suma 31 milions d'euros, mentre que els 69 milions restants els distribuirà entre els municipis "en funció d'un conjunt de variables i sota criteris objectius d'equitat".



Imatge d'arxiu d'un operari en una canonada. Foto: Jordi Pujolar/ACN



El Govern aconsella aprofitar tota l'aigua possible. Foto: Arxiu ACN

Estalviar aigua, a l'abast de tots

ESTALVI ▶ Les reserves d'aigua als embassaments de les conques internes de Catalunya aquest estiu no arriben ni al 35% arran de la situació de sequera que pateix el país. Per això, és més important que mai que cada ciutadà posi el seu granet de sorra i contribueixi a l'estalvi d'aigua. Per aconseguir-ho, la Generalitat recomana un conjunt de consells i mesures que, si es compleixen, poden fer millorar la situació.

Alguns dels gestos més fàcils, com tancar l'aixeta mentre ens rentem les mans o les dents,

és una de les primeres claus per a l'estalvi, juntament amb l'elecció de dutxar-se en comptes de banyar-se, i de fer-ho tancant l'aigua durant l'ensabonat i recollint l'aigua que cau mentre s'escalfa en un cubell per després utilitzar-la per fregar. De la mateixa manera, accions que qualsevol pot fer a casa seva i que també permeten estalviar aigua són fer les rentadores plenes i tirar la cadena del vàter el menys possible, ja que, segons detallen des de la Generalitat, es buiden entre 9 i 12 litres d'aigua per cada ús.

Més enllà de tot això, també es recomana instal·lar sistemes de gota a gota o aspersors d'alta eficiència per retallar el consum d'aigua al reg –i regar al vespre per evitar l'evaporació–, tenir les piscines privades en bones condicions de manteniment i plenes tot l'any i instal·lar airejadors i reductors del cabal d'aigua a les aixetes. Segons assenyalen des del Govern, aquests últims són "un dels instruments més útils per a l'estalvi, ja que permeten reduir el consum a la meitat" i, a més, estan a l'abast de tothom.



Editor-Administrador: David Centol i Lozano
Director General: Marcelo Villanueva
Director Editorial de Línia: Amau Nadeu
Director Editorial dels webs temàtics: Quim Miró
Directora d'art i nous formats: Marga Moreno
Subdirectora de digital: Anna Corbatera

Subdirectors d'edicions Línia: Albert Ribas i Francisco Javier Rodríguez
Edicions Línia: Albert Alexandre, Guillem Francàs i Raül Martínez (BCN), Olga García (Vallès), Rubén Hidalgo (Barcelonès Nord i Baix Maresme), Roger Jiménez (Baix Llobregat i L'H), Toni Delgado (Esports),

Andreu Asensio (suplements) i Laia Coronado (xarxes)
Webs temàtics: Pere Giménez i Maria Cerezuela
Revista Orgull: Mar Sifre
Disseny gràfic: Susana Dicenta
Controller: Mauro Favieri
Distribució: Andrés Meca i Pablo Favieri



UN ESTIU QUE VAL PER TRES

3cat



3



Cabido



3cat

Passeu, passeu

Augment dels recursos per fer front als incendis forestals

» La Generalitat reforça el cos de Bombers i el d'Agents Rurals
» La Diputació tira endavant un pla d'informació i vigilància

INCENDIS ▶ La campanya forestal del 2024 és de les més difícils i llargues dels darrers anys, amb un risc molt elevat que es produeixin incendis de grans dimensions. "Tot i les pluges de la primavera, la situació continua sent molt preocupant", asseguren des del Departament d'Interior. Per això, amb l'objectiu de fer front a aquesta situació, la Generalitat i la Diputació han desplegat un conjunt de recursos en contra dels incendis forestals.

D'una banda, el Govern ha reforçat el cos de Bombers amb 290 nous bombers i 471 efectius extra, mentre que el cos d'Agents Rurals comptarà amb un reforç de 124 persones, arribant fins als 620 efectius. A més, als mitjans aeris s'han afegit 22 màquines entre els helicòpters de comandament, de rescats, els bombarders i els avions de vigilància i atac del foc, que se sumen als 821 vehicles terrestres disponibles. Mentrestant, el Pla Alfa, dedicat a la prevenció i control d'activitats de risc davant del perill d'incendi forestal, s'ha adap-



La feina dels informadors per la prevenció d'incendis és clau. Foto: Diputació

tat al canvi climàtic amb cinc nivells, que varien en funció del risc de foc.

D'altra banda, la Diputació de Barcelona ha desplegat el Pla d'informació i vigilància (PVI) contra incendis forestals en 275 municipis de la província. Tal com indica el seu nom, consisteix a informar la ciutadania sobre el que pot fer per prevenir incendis i, a la vegada, vigilar els entorns més vulnera-

bles al foc. Enguany, l'activitat dels 250 informadors i agents cívic del PVI començava al maig a Barcelona i l'àrea metropolitana i s'estendrà fins al 2 de setembre. Per reduir el perill de foc, treballen cada dia de la setmana en horari de màxim risc d'incendi forestal, entre dos quarts d'una i dos quarts de vuit del vespre, amb el suport econòmic i tècnic de les Agrupacions de Defensa Forestal.

Prohibit fer foc al bosc durant tot l'estiu

NORMATIVA ▶ Des del 15 de març i fins al 15 d'octubre no es pot encendre cap foc en terreny forestal. És una de les mesures que el Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural ha impulsat davant la sequera que ens afecta i per la qual gairebé tot el país està en una situació d'alerta, excepcionalitat o emergència. L'escassetat de precipitacions en els últims tres anys ha agreujat el risc d'incendis i, per això, aquest estiu s'estan prenent mesures extraordinàries.

La prohibició de fer foc en terreny forestal afecta qualsevol acció que pugui desencadenar un in-

cendi, és a dir, des de la generació de foc en si mateix, amb fogueres o cremes de residus forestals, fins als actes que puguin causar espurnes, com barbacoes o les activitats pirotècniques, entre d'altres. Qualsevol d'aquestes activitats només es pot portar a terme amb una autorització expressa que s'ha de tramitar al web de la Generalitat o a les oficines del Departament d'Acció Climàtica.

La norma també estableix que en la franja de 500 metres que envolta qualsevol zona boscosa o altres àrees naturals tampoc es pot encendre cap foc, sigui quina sigui la finalitat.



Fins al 15 d'octubre no es pot fer foc al bosc. Foto: Diputació



Grup de Prevenció del Departament d'Acció Climàtica. Foto: Nia Escolà/ACN

La prevenció, la millor eina

PREVENCIÓ ▶ És millor prevenir que guarir. Per això, amb l'objectiu de minimitzar el risc d'incendis, el Pla de prevenció d'incendis forestals fixa un conjunt de criteris que, si es compleixen, poden fer que aquest estiu hi hagi menys focs arreu del país.

L'abandonament d'àmplies zones agrícoles, el canvi d'usos dels boscos, l'increment de la xarxa d'infraestructures, amb carreteres o línies elèctriques que travessen masses forestals, la construcció d'urbanitzacions a prop de masses forestals i l'in-

crement de l'afluència humana al bosc fruit de les noves modalitats de lleure són algunes de les accions que cal evitar per reduir el risc d'incendis. Més enllà d'això, també és essencial la identificació i posterior protecció dels anomenats perímetres de protecció prioritària, que són zones amb un gran perill d'incendi forestal i molta vegetació, on els focs es poden arribar a estendre en més de 500 hectàrees.

En aquest sentit, per evitar l'extensió del foc, una de les claus d'aquesta tasca de prevenció és la

delimitació de franges perimetrals de bosc netes entorn de les urbanitzacions i cases aïllades, amb l'objectiu d'evitar l'avanç d'incendis forestals i posar en risc la vida de persones. Aquestes franges permeten reduir la violència del foc i, a la vegada, faciliten l'actuació dels Bombers.

Més enllà de tota la tasca professional per a la prevenció, la col·laboració ciutadana també és decisiva per combatre el foc. Per això, els Agents Rurals animen la població a tenir cura dels boscos i a fer tasques de vigilància.



DEFENSA PERSONAL

MIXTO
FEMENINO
EXTRAESCOLARES

KRAVMAGA

DINAMIS SPORT

CLASES Y ENTRENAMIENTOS PRIVADOS

GRATIS 2 DIAS DE PRUEBA MÁS CAMISETA

618 557 197

DEFENSA PERSONAL [**SALA FITNESS INCLUIDA**]
[**1H PARKING GRATUITA**]



KRAVMAGA-DEFENSAPERSONAL.COM | INFO@KRAVMAGA-DEFENSAPERSONAL.COM



culturab.cat
plataforma de tendències
culturals metropolitanas



La xarxa de busos d'hidrogen creix i s'estén a més línies

» TMB ha adquirit 38 busos nous i n'ha posat un en circulació a la V19
 » Fins ara, tots els busos d'hidrogen que hi havia eren a la línia X1

BUS ▶ Els autobusos del futur estan arribant a la xarxa de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB). Fa uns anys, revolucionaven el panorama automobilístic els busos elèctrics i ara ho estan fent els d'hidrogen. Després de posar en circulació vuit vehicles d'hidrogen a la línia X1 de bus de Barcelona, TMB ha posat en servei un nou autobús d'aquest tipus, que serà el primer que funcionarà amb hidrogen en una línia diferent de l'X1. En concret, a la V19, que uneix la Barceloneta amb la plaça Alfonso Comín, a Vallcarca.

Aquest vehicle és el primer que arriba del segon paquet d'autobusos d'hidrogen adquirit per TMB. La compra, feta a Solaris Bus Ibérica per gairebé 24 milions d'euros, inclou 38 vehicles d'aquest tipus. Dos d'ells seran articulats pel mateix fabricant i es convertiran en els primers busos articulats d'hidrogen



Imatge d'arxiu d'un bus d'hidrogen de TMB. Foto: Ajuntament de Barcelona

a circular a l'Estat, mentre la flota formada pels 36 autobusos restants es converteix en l'adquisició més important de vehicles d'hidrogen de TMB. La compra està finançada per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i pel Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

Davant d'aquest pas, la presidenta de TMB, Laia Bonet, ha explicat que a finals d'aquest

2024, TMB comptarà amb 46 vehicles d'hidrogen que, sumats als 196 elèctrics, "permetran tancar l'any amb un 25% de la flota de bus de vehicles zero emissions". En aquest sentit, ha recordat que "TMB va ser pionera fent circular el primer bus d'hidrogen a Espanya" i que la primera planta d'hidrogen d'ús públic a l'Estat va ser la de TMB i Iberdrola.



El Tram. Foto: Albert Hernández/ACN

Ultimant els detalls del nou traçat de la xarxa de Tram

TRAMVIA ▶ El nou traçat de tramvia entre la plaça de les Glòries i Verdguer està més a prop de posar-se en marxa. Les proves de funcionament ja han començat, amb l'objectiu de fer els ajustos necessaris perquè el Tram pugui fer viatges amb passatgers a partir d'aquesta tardor.

Segons el director general de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), Manuel Valdés, encara s'està en una fase inicial de les proves, en la qual diferents tècnics estan avaluant les aturades a les parades, els elements de seguretat o com responen els materials, entre d'altres. Fins ara, s'havia provat tot de forma independent i ara

s'està fent de forma integral. Entre les proves també destaca l'avaluació de la compatibilitat dels tramvies amb el subministrament elèctric per terra, que serà el primer cop que s'utilitzarà a l'Estat. En funció dels resultats, s'aniran redissenyant la resta de proves que es faran fins a la tardor.

Cal recordar que tot plegat s'està tirant endavant després de dos anys d'obres i d'una inversió superior als 100 milions. Un cop enllestides totes les proves pertinents, la previsió és que el nou Tram doni servei a 24.000 viatgers diaris i que retiri al voltant de 2.000 cotxes del tram central de la Diagonal.

Carregar cotxes amb l'energia de la frenada del metro

METRO ▶ Carregar un cotxe elèctric amb energia recuperada dels processos de frenada del metro ja és possible. La primera electrolinera alimentada amb aquesta energia ja està en funcionament a la rambla de la Marina de l'Hospitalet de Llobregat, al costat de la parada de metro de Bellvitge, en el marc del programa europeu MetroCHARGE, pioner al continent pel que fa a l'impuls de la sostenibilitat energètica.

La nova electrolinera compta amb dos equips de recàrrega ràpida de 50 quilowatts, diversos

connectors que es poden utilitzar simultàniament i dues places d'estacionament. Per fer-la servir, cal fer el mateix que a la resta d'electrolineres de l'Àrea Metropolitana de Barcelona: registrar-se a l'app AMB Electrolineres i activar la recàrrega, amb un temps màxim d'ús de dues hores.

Un cop estrenada aquesta electrolinera, el MetroCHARGE preveu ampliar la xarxa amb sis electrolineres més d'aquest tipus: dues més a l'Hospitalet i la resta a Sant Adrià, Cornellà, Badalona i Santa Coloma.

Més aparcaments d'AMBici per respondre l'alta demanda



Nou aparcament +P a Castelldefels. Foto: AMBici

BICICLETA ▶ Alguns usuaris del servei AMBici, titularitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), es troben que, en algunes de les estacions amb més demanda, i sobretot en les que estan situades a la platja ara que és estiu, no hi ha lloc per aparcar la bicicleta quan acaben el seu trajecte, fet que els obliga a esperar un lloc o a continuar pedalejant fins a una altra estació. Amb l'objectiu de solucionar aquest problema i facilitar la mobilitat en aquest mitjà de transport, l'AMBici ha estrenat 280 aparcaments nous.

En concret, estan batejats com a aparcaments +P i estan repartits en un total de 14 estacions d'alta demanda, situades a Castelldefels, Badalona, Gavà, Viladecans, Cor-

nellà, Sant Just Desvern i Sant Joan Despí. Aquests espais permetran a l'usuari deixar la bicicleta, amb el cavallet i la pestanya de la roda del darrere abaixada, quan les places d'ancoratge estiguin totes ocupades. Les estacions +P s'identifiquen al mapa, al web i a l'App, i segueixen el model d'altres sistemes de bicicleta compartida que permeten estacionar sense ancoratge.

Es tracta d'una novetat que neix, justament, un any i mig després de l'activació de l'AMBici, coincidint amb l'arribada als 20.000 usuaris del servei. Precisament aquest augment de demanda és el que ha fet aparèixer els +P i des de l'AMB el valoren positivament.

Identificar-los
amb **XIP** i **XAPA**
és la teva obligació



i en cas de pèrdua,
**pot ser la seva
salvació!**

CONNECTA, COMPARTEIX, DIVERTEIX-TE

Uneix-te a una comunitat LGBTQ+ diferent!

ASSOCIACIÓ DEL RAM DE L'AIGUA

ESPORT, CULTURA I LLEURE



Vòlei Platja · Pàdel · Futbol · Performance · Activisme
Scaperooms · Club de lectura · Escapades · I molt més

Troba el teu espai, fes xarxa amb noves amistats
i gaudeix amb nosaltres en un entorn segur

Ram
de l'Aigua

ramdelaigua.org

Escaneja'm i uneix-t'hi!



L'aire de l'àrea metropolitana, la gran assignatura pendent

» El 75% dels catalans respiren aire contaminat per sobre dels límits
» El port i l'aeroport són els llocs amb més pol·lució de la metròpoli

MEDI AMBIENT ▶ La contaminació continua sent un problema a escala global, nacional i també local. Així ho demostra el darrer informe sobre la qualitat de l'aire d'Ecologistes en Acció. Segons aquest document, a Catalunya, l'any passat tota la població del país va respirar aire contaminat en algun moment i prop de tres quartes parts va respirar aire contaminat per damunt dels límits legals que la Unió Europea marca per a l'any 2030.

L'informe situa Barcelona i l'àrea metropolitana com un espai especialment contaminat, on se superen els valors establerts "de manera àmplia i generalitzada", detalla el document. En concret, les zones més afectades per la contaminació són el port de Barcelona i l'aeroport del Prat. Pel que fa al tipus de contaminant que més afecta la població, l'ozó és el més abundant i està especialment present a l'aeroport.

Malgrat que es tracta de xifres alarmants, el document també destaca que hi ha hagut una significativa millora de la qualitat de



Imatge d'arxiu de boira per pol·lució a Barcelona. Foto: Nazaret Romero/ACN

l'aire a Catalunya respecte dels darrers anys. En aquest sentit, detalla que l'any passat, per primera vegada des de l'entrada en vigor de la normativa europea de contaminació, la ciutat de Barcelona va complir el límit legal anual d'emissions de diòxid de nitrogen. Amb tot, l'àrea metropolitana no ho va fer.

Davant d'aquesta realitat, es posa sobre la taula l'evident necessitat de continuar treballant

per reduir els nivells de contaminació, tal com marca la legislació europea, que obliga les comunitats autònomes a fer plans de millora de la qualitat de l'aire. Des d'Ecologistes en Acció asseguren que la via per fer-ho és disminuir el trànsit, promoure l'estalvi energètic, millorar les tècniques industrials, penalitzar l'ús del dièsel, reduir l'ús de l'avió i controlar més les emissions dels vaixells, entre altres mesures.

Les ZBE es continuen estenent tot i els entrebancs judicials

ZBE ▶ La implantació de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) continua estenent-se malgrat els entrebancs judicials com el de finals de juliol, quan el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC) va anul·lar les ordenances municipals aprovades fa quatre anys a Sant Adrià de Besòs, l'Hospitalet de Llobregat, Cornellà i Esplugues per regular la ZBE dins les rondes de Barcelona.

Sigui com sigui, precisament va ser a Barcelona on primer es va impulsar la ZBE, després a les ciutats de més de 50.000 habitants i ara a les que en tenen més de 20.000. Segons la normativa estatal i l'Acord per a la millora de la qualitat de l'aire a Catalunya, abans d'acabar l'any 2025 aquestes ciutats petites hauran d'implantar una ZBE. Per això la Generalitat ha posat en marxa una campanya informativa que busca

donar a conèixer aquesta obligatorietat i, a la vegada, els beneficis de la ZBE.

Amb el lema *Menys fum, més salut*, la campanya vol que la ciutadania entengui què són les ZBE, quins vehicles hi podran circular i quines alternatives de mobilitat sostenible hi ha disponibles. A més, segons detallen des del Govern, també busquen fer entendre a la població que les ZBE són "eines per protegir la salut de les persones i millorar la qualitat de vida a les ciutats".

Tot plegat es tracta d'una actuació en la línia del pla que la Generalitat està impulsant per millorar la qualitat de l'aire. En aquest sentit, es preveu que l'aplicació de les ZBE als municipis de més de 20.000 habitants permeti acabar el 2025 amb un 15% menys d'emissions d'òxid de nitrogen i partícules en suspensió.



La ZBE a l'àrea metropolitana de Barcelona. Foto: SEIDOR Opentrends



El moment de la firma del compromís. Foto: Blanca Blay/ACN

Objectiu: descarbonització

DESCARBONITZACIÓ ▶ Treballar a favor de la descarbonització, que consisteix a reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle, és un dels reptes prioritaris de l'Ajuntament de Barcelona. En concret, l'objectiu que s'ha marcat és reduir el 80% d'aquests gasos de cara al 2030, cosa que es tradueix en una reducció anual d'un 15%.

Aquest repte neix amb la signatura del *Compromís per una Barcelona + Sostenible 2024-2034*, que enguany s'ha renovat per tercera vegada. El

que implica, principalment, és tirar endavant accions, projectes o mesures des del consistori que vagin en la línia de la descarbonització. En aquest sentit, l'alcalde, Jaume Collboni, destaca les mesures adoptades els últims anys per aconseguir reduir els gasos d'efecte hivernacle, com ara fer més carrils bici o apostar per instal·lar plaques fotovoltaïques, i parla de Barcelona com un "exemple arreu" davant la seva aposta per "mitigar els efectes i les causes del canvi climàtic".

Segons el batlle, l'estratègia a seguir per continuar treballant per la descarbonització és la implicació de la població en aquesta lluita contra el canvi climàtic. "Estem convençuts que arribarem més lluny fent que tothom se senti part de la solució i no culpable", considera Collboni. Per això, reivindica la idea d'una aliança ciutadana que permeti sumar esforços i més actors en aquesta lluita i, a la vegada, aturar els discursos negacionistes per "trobar solucions locals i globals", conclou el batlle.



Lliga per a la protecció d'animals i plantes de Barcelona

Els Nostres Horaris:

De dilluns a divendres:

Zona Gats - De 10:00h a 15:30h

Zona Gossos - De 10:00h a 17:30h

Caps de setmana

i festius:

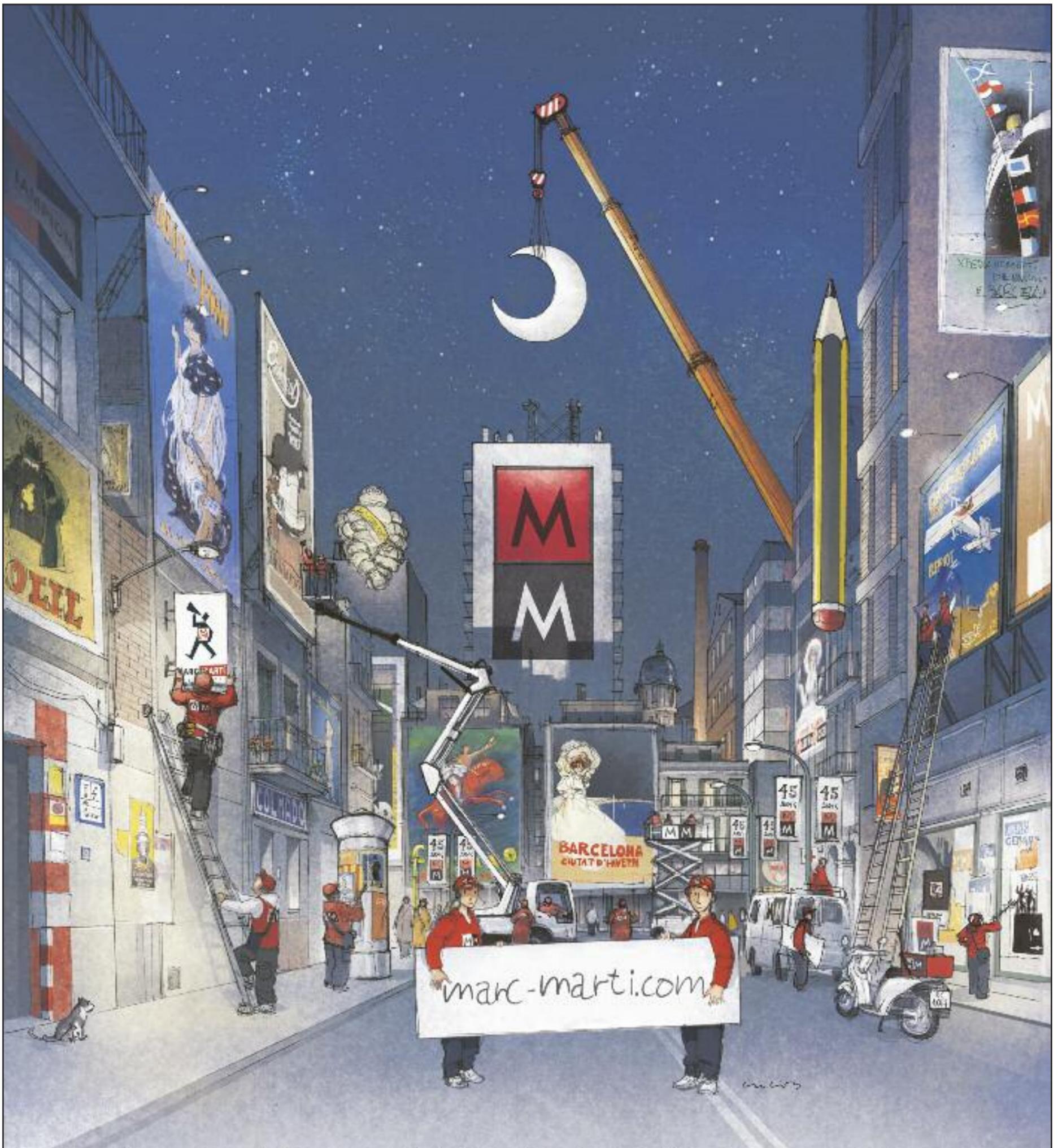
De 10:00h a 13:00h



C/ Guarda Antón, 10 08035 - Barcelona
Tel.: 934 170 124



www.protectorabcn.es
info@protectorabcn.es



**Som especialistes en Publicitat Exterior, Imatge Corporativa,
Esdeveniments Esportius i Culturals, Comunicació Visual,
Decoració, Exposicions i Street Marketing.**



MARC MARTÍ

BARCELONA MADRID VALÈNCIA

IMPRESSIONEM LES TEVES IDEES

Es dobla el nombre de refugis climàtics per combatre la calor

CALOR ▶ La calor pot arribar a ser insuportable i fins i tot perillosa, especialment entre la gent gran, els nadons i les persones amb malalties cròniques si no es tenen espais per protegir-se del sol i de les altes temperatures. Per això, en un context en el qual la crisi climàtica provoca que cada vegada hi hagi més onades de calor i de més intensitat, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ha doblat el nombre de refugis climàtics a l'àrea de Barcelona, amb 186 distribuïts en 24 municipis. Respecte de l'any passat, quan la xarxa arribava a 11 municipis, s'han incorporat més de 100 nous refugis, amb l'objectiu de donar servei a un 84% de la població que abasta la xarxa, és a dir, a 556.181 persones.

Els refugis climàtics són espais interiors o exteriors destinats a protegir-se de la calor i, segons Guille López, conseller delegat d'Acció Climàtica de l'AMB, n'hi ha de tres tipus diferents. "Els centres cívics i biblioteques, que ja tenen sistemes de refrigeració amb espais de confort, els parcs de l'àrea metropolitana, amb ombra i llocs d'estada, i les piscines municipals, que des de la sequera la Generalitat va establir que també podien ser-ho", detalla. En concret, dels



Refugi climàtic a Sant Just Desvern. Foto: Albert Segura/ACN

186 refugis, 115 són equipaments públics, 53 parcs i 18 piscines.

Segons López, aquesta ampliació de la xarxa neix arran del "problema" que l'AMB va detectar l'any passat en relació amb la manca de refugis climàtics. "Davant d'aquesta realitat, hem fet un esforç per ajudar els diferents municipis a fer una auditoria per veure quins espais són els més indicats quant a les condicions tèrmiques i d'adequació de l'entorn", detalla el conseller d'Acció Climàtica. Després d'aquesta tasca, algunes de les localitats amb més refugis aquest estiu són Sant Cugat, Cornellà, Cerdanyola, l'Hospitalet o Badalona.

Pel que fa als dies d'obertura dels refugis, "en base a l'expe-

riència de l'any passat, dels 115 equipaments, 68 obriran entre setmana, 34 en dissabte i 24 en diumenge", relata López. A tots aquests refugis els usuaris poden estar-hi amb una temperatura adequada i aigua disponible.

Prèviament a la seva posada en marxa, però, i amb l'objectiu de fer difusió dels espais habilitats, l'AMB ha traslladat la informació de la xarxa de refugis al Servei Local de Teleassistència de la Diputació de Barcelona perquè durant les onades de calor informi la gent més vulnerable dels refugis que tenen a prop seu. A més, ha format 80 usuaris dels equipaments, ha fet tallers i activitats informatives i ho ha detallat tot ple- gant a la seva pàgina web.

Barcelona climatitza una vintena d'escoles públiques

OBRES ▶ La calor deixarà de ser un problema en 24 escoles de Barcelona a partir del curs que ve. L'Ajuntament ha impulsat obres per climatitzar aquests espais, que són els primers que es milloren en el marc del projecte Pla Clima Escola, que preveu climatitzar els 170 centres educatius públics de la ciutat en els pròxims sis anys. Les obres, tirades endavant pel Consorci d'Educació de Barcelona, tenen un cost de 14 milions d'euros i es finançaran directament amb la recaptació del recàrrec sobre l'impost turístic.

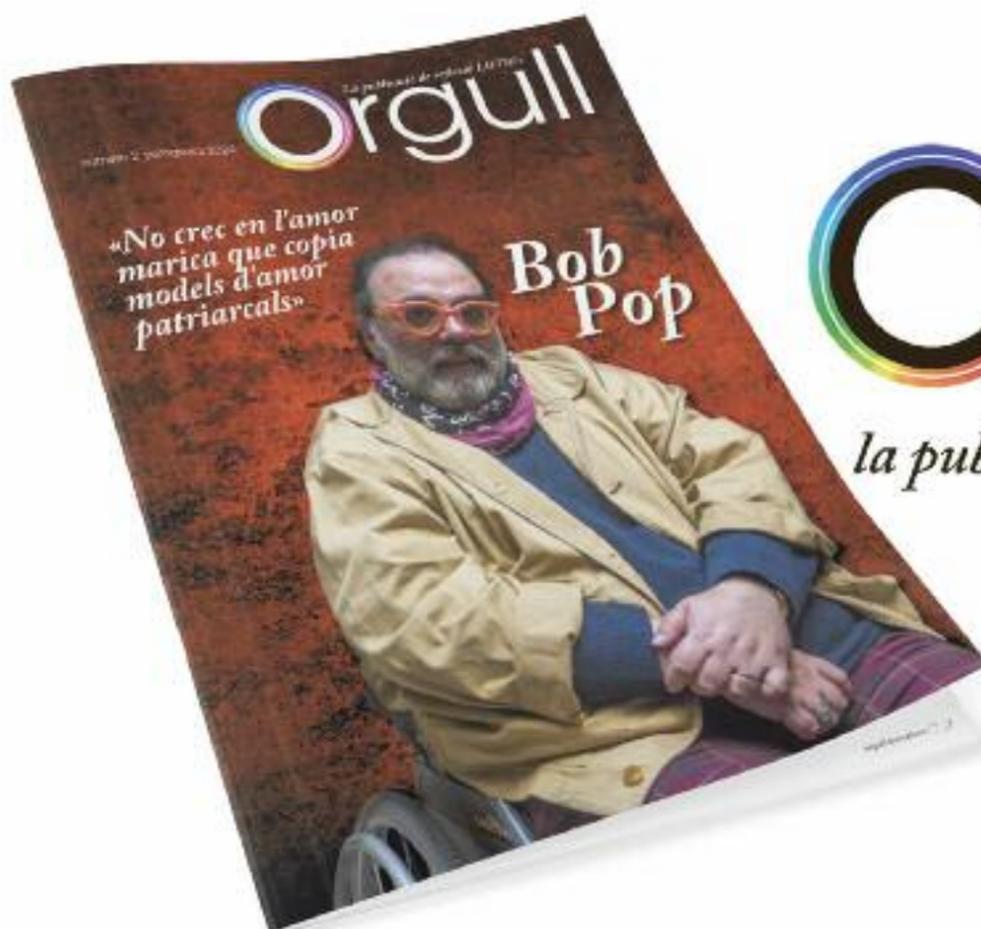
Sobre el pla, que costarà un total de 100 milions d'euros, l'alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, ha assegurat que es tracta d'una iniciativa "exemplar" i "pionera" a l'Estat quant a l'ús del retorn dels impostos. A

la vegada, el batlle ha explicat que els projectes que s'executen a totes les escoles consisteixen en la instal·lació d'aparells d'aerotèrmia, que produeixen fred i també calor de cara a l'hivern, i en la retirada dels antics sistemes de calefacció de radiadors i calderes. A més, en la majoria dels casos les obres també inclouen la instal·lació de plaques fotovoltaïques per cobrir la demanda d'energia dels nous aparells.

En relació amb els terminis de les obres, l'objectiu és que les escoles puguin obrir el 9 de setembre, encara que no totes tindran els treballs enllestits. Segons Collboni, en alguns casos les obres s'allargaran durant tot el darrer trimestre d'aquest any i després es plantejarà el pròxim paquet d'escoles a millorar.



Obres de climatització a l'escola Els Llorers de Barcelona. Foto: Blanca Blay/ACN



Orgull
la publicació de reflexió LGTBI+

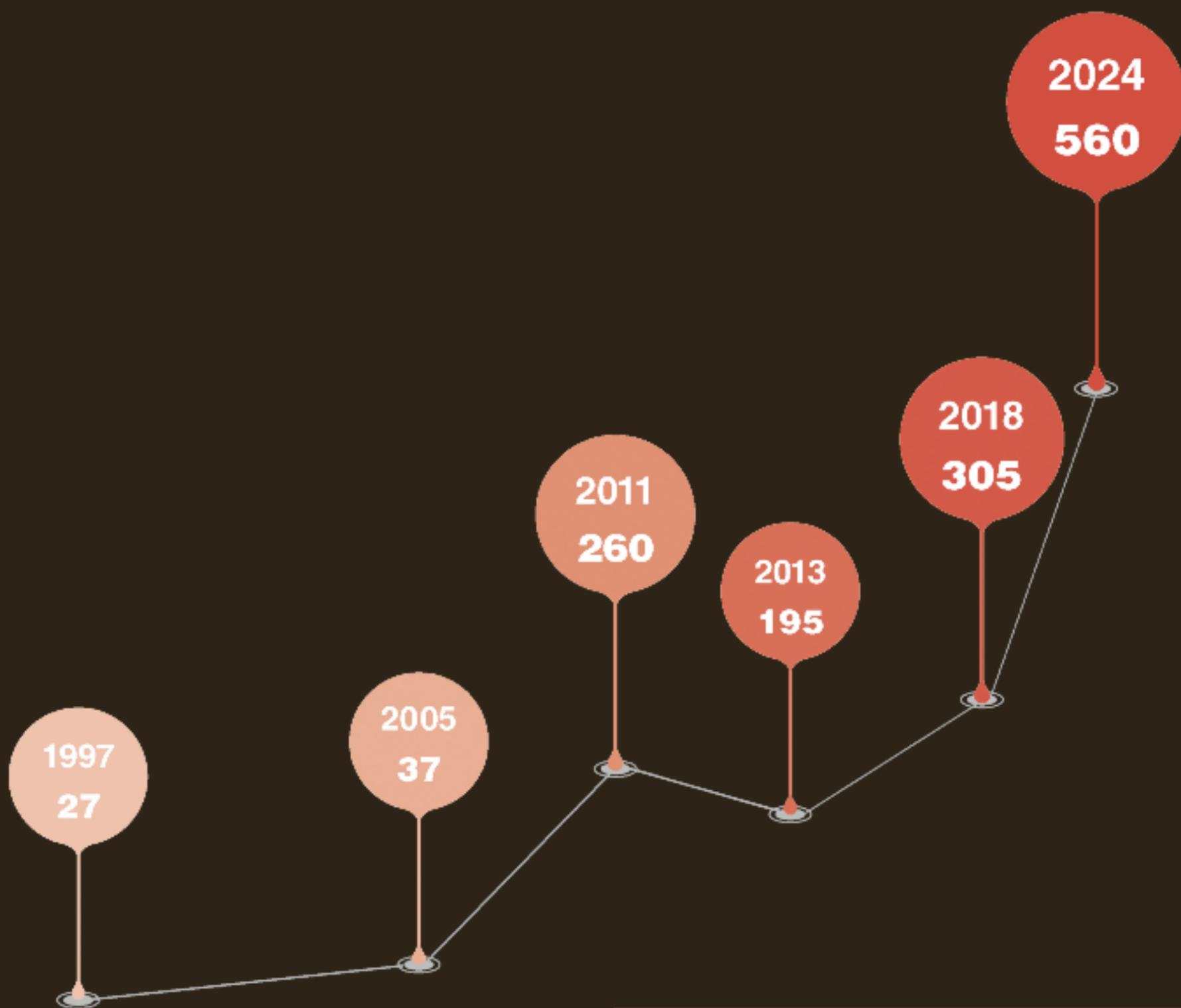
grup comunicació 21

orgull.barcelona
digital i revista en paper

associació
de mitjans
d'informació
i comunicació

amic

*“Mitjans de proximitat,
periodisme de confiança”*



Més de 560 mitjans associats

Les platges, en alerta

» El retrocés de la sorra és cada vegada més marcat i suposa pèrdues socioeconòmiques locals
 » L'AMB demana a l'Estat i al Govern actuacions contundents per evitar que les platges desapareguin

PLATGES ▶ Les platges de l'àrea metropolitana de Barcelona tenen, aquest estiu, un 20% menys de superfície en comparació amb l'any passat. La causa, els temporals dels darrers mesos, cada vegada més intensos i imprevisibles, fruit del canvi climàtic. Davant d'aquesta realitat, i amb l'objectiu de frenar la manca de sorra, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ha demanat a la Generalitat i també a l'Estat definir un pla a llarg termini que serveixi per posar fi a aquest constant retrocés de les platges, cada any més afectades.

Segons el gerent de l'AMB, Ramon Torra, les platges metropolitaniques són "un motor socioeconòmic imprescindible", ja que cada any visiten aquests espais 11 milions de banyistes, amb tot el que això suposa per a les economies locals de cada municipi costaner. Tot i això, hi ha localitats com Montgat que han perdut bona part de les seves platges durant l'última dècada, cosa que els ha fet perdre, també, tot el benefici socioeconòmic que els donaven els banyistes.

En aquest sentit, l'alcalde de Montgat, Andreu Absil, relata que

han hagut de tancar els sis xirringuets que hi havia, fet que ha suposat deixar d'ingressar 360.000 euros a les arques municipals en concepte de cànon. Al mateix temps, el batlle explica que la desaparició de les platges també ha obligat a tancar els aparcaments de zona blava, amb les consegüents pèrdues econòmiques que això també suposa, sense entrar a parlar del cop que tot plegat implica per a la restauració local i el mercat laboral dels joves.

ACTUACIONS CONTUNDENTS

Davant la por que això mateix passi a la resta de platges metropolitaniques, Torra reclama una "actuació contundent" i coordinada per preservar el litoral i evitar més casos com els de Montgat. "Cal deixar de buscar excuses en el canvi climàtic. Les platges estan altament artificialitzades i cal que corregim les nostres pròpies errades", afirma. "No pot ser que un municipi pagui les conseqüències del que s'ha construït al del costat", afegeix, fent referència als ports del Masnou i també de Barcelona.

Al mateix temps, Torra assegura que el litoral de l'àrea me-



Imatge d'arxiu d'una platja de Montgat aquest estiu. Foto: Gemma Sánchez/ACN

tropolitana "té una motxilla plena" d'actuacions fetes dècades enrere "i no es pot limitar tot a dir que el mar està guanyant el seu espai". "Calen noves infraestructures que ajudin a evitar més pèrdues, perquè, probablement, fer aportacions de sorra cada any ja no serveix de res", conclou. Com a alternativa, proposa aplicar "solucions diferents" a les platges. En el cas del Maresme, Torra aposta per combinar espigons transversals, paral·lels i semisubmergits.

MENYS MOBILIARI

D'altra banda, continuant amb les repercussions del retrocés de les platges, el cap de Platges de l'AMB, Dani Palacios, explica que aquest estiu s'ha hagut de reduir el mobiliari i els equipaments que hi ha en aquests espais. Tornant a Montgat, en els últims sis anys s'han reduït de 17 a 3 els accessos senyalitzats i equipats amb dutxes, i també ha calgut eliminar les àrees de joc infantil i de pràctica d'esport, com el vòlei. Mentrestant,

a Badalona, per exemple, hi ha algunes platges on no ha estat viable instal·lar lavabos.

D'altra banda, en relació amb el mobiliari, l'AMB ha anunciat que aquest estiu estaran obertes només entre un 10% i un 20% de les dutxes i dels rentapeus arran de la situació de sequera que afecta el país. Malgrat tractar-se d'un percentatge especialment baix, és el doble del que es va obrir l'any passat en algunes de les platges metropolitaniques.



CORPUS 2024

ALLÀ ON ENS NECESSITEN, OBRIM CAMÍ A L'ESPERANÇA

Fes un donatiu

www.caritascatalunya.cat

bizum: 38031

ES69 2100 5000 5802 0008 9517


Caritas
 Catalunya

Las luces rojas
también atrapan
a los más pequeños.

Miles de niños y niñas
viven atrapados
en las luces rojas
de la explotación sexual
que sufren sus madres.



**Envía un SMS con la palabra SONRISA al 28014
y ayúdanos a evitar que los más pequeños
sean víctimas de la trata de personas.**

AYÚDANOS A LUCHAR
CONTRA LA TRATA DE PERSONAS
#rompeconlatrata

 **SONRISAS[®]
DE BOMBAY**

sonrisasdebombay.org

PLATJA, i SOLET.

LLEGIR,
AL CENTRE
DELS TEUS
PLANS.

PLA NACIONAL DEL
LLIBRE I LA LECTURA.

Platja, llibre i solet.

Llegir per viure, per aprendre, per desconnectar, llegir per plaer... La lectura és per a tothom i ens acompanya al llarg de tota la vida. Envoltem-nos de llibres i viurem millor. Sigui quin sigui el teu pla, la lectura sempre és una bona idea.

cultura.gencat.cat

 Generalitat
de Catalunya

sempre
endavant 