

**CASTELLDEFELS** pàg 9  
Les obres de la C-245  
finalment es desencallen  
i es reprendran el juny

**ALERTA AMBIENTAL** pàg 18  
L'alcalde del Prat Lluís Mijoler  
exigeix solucions per frenar  
la regressió de la platja



# líniamar

9 anys

castelldefels · gavà · viladecans · el prat Núm. 101 · Maig 2022 · liniamar.cat

## La possible modernització del Parc Agrari genera divisió

Ecologistes i pagesos s'oposen al pla que volen Gavà, Viladecans i Sant Boi, mentre que el Prat no el veu clar pàg 3



**“La realitat actual del Pla de Ponent potser necessita algun retoc”**

**Entrevista a Gemma Badia, alcaldessa de Gavà**

pàgs 12 i 13

Foto: Joanna Chicheinitzky



**VILADECANS** pàg 16

La ciutat viu una Fira de Sant Isidre amb l'aposta pel tomàquet 'cherry'

**A FONTS** pàgs 14 i 15

Càmeres de videovigilància: un creixement que no s'atura

**CICLISME ADAPTAT** pàg 20

Sergio Garrote, or i plata al Campionat d'Europa



DEFENSA PERSONAL

MIXTO  
FEMENINO  
EXTRAESCOLARES



KRAVMAGA

DINAMIS SPORT

CLASES Y ENTRENAMIENTOS PRIVADOS  
GRATIS 2 DIAS DE PRUEBA MÁS CAMISETA

618 557 197

DEFENSA  
PERSONAL

[ SALA FITNESS INCLUIDA  
1H PARKING GRATUITA ]



KRAVMAGA-DEFENSAPERSONAL.COM | INFO@KRAVMAGA-DEFENSAPERSONAL.COM



# El debat agrícola, a escena

» Viladecans, Gavà i Sant Boi volen crear un 'hub' al Parc Agrari per modernitzar-lo i fer-lo competitiu  
 » El projecte, criticat per pagesos i ecologistes, fa palesa la disparitat de models per preservar l'espai

Francisco J. Rodríguez  
**BAIX LLOBREGAT**

Tothom coincideix a opinar que el Parc Agrari és una *rara avis* que cal preservar. I és que un espai natural i agrícola ubicat al cor d'una gran metròpoli europea –i a tocar d'un aeroport internacional– no és una cosa que es vegi sovint. Una altra cosa és la seva gestió i com s'ha de preservar. Aquí les opinions són variades i, sovint, contraposades. Això s'ha pogut constatar les últimes setmanes, arran de la proposta dels ajuntaments de Gavà, Sant Boi i Viladecans per modernitzar-lo i posar-lo al dia.

Tot plegat ho van explicar a mitjans de maig els alcaldes de Viladecans i Gavà, Carles Ruiz i Gemma Badia, i el tinent d'alcaldia santboià César Tovar, que va substituir l'alcaldessa, Lluïsa Moret, que no va poder assistir a la presentació del projecte perquè estava liderant el gabinet de crisi després de l'accident que va costar la vida a un maquinista del Carrilet.

A l'acte, que va tenir lloc a l'Agròpolis de Viladecans, els tres consistoris van proposar la creació d'un *hub* agrícola al Parc Agrari que ajudés a modernitzar-lo i a fer-lo més competitiu. Els representants polítics no van anar gaire més enllà i van expressar que el projecte s'anirà detallant a mesura que avanci, tot i que van anunciar que volen impulsar la creació d'empreses dedicades a l'agricultura 4.0 i van mostrar el suport de la Universitat Politècnica (UPC), de la patronal AEBALL i de Mercabarna.

Per tot plegat, el més interessant de la presentació a l'Agròpolis van ser les descripcions que els tres polítics van fer de la



Presentació del projecte de 'hub' agrari a l'Agròpolis (esquerra) i camps de conreu del Parc Agrari (dreta). Fotos: Línia Mar

situació actual del Parc Agrari i de la pagesia. "El model agrícola està esgotat", va assegurar Tovar. Badia, per la seva banda, va recordar que hi ha un greu problema de relleu generacional a la professió –tal com va explicar *Línia Mar* en un reportatge del març– i que la pagesia de la comarca pateix una "manca d'inversions necessàries" per convertir el Parc Agrari en un pol competitiu.

## GESTIÓ "OBSOLETA"

"No som una postal, l'agricultura ha de ser competitiva i ha de generar llocs de feina", va afegir Ruiz, que va insistir, juntament amb els altres dos representants, que el model actual de gestió del parc –en mans d'un consorci on hi ha la Generalitat, la Diputació, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i una quinzena d'ajuntaments– està "obsolet".

Aquesta esmena a la totalitat en tota regla es va fer davant d'actors que en més d'una ocasió

han expressat reticències amb les polítiques del consorci. De fet, a la presentació a l'Agròpolis hi havia el president de l'Institut Agrícola de Sant Isidre, Baldiri Ros, una institució al·lègica a les polítiques del Parc Agrari –que considera "intervencionistes"– que proposa donar més llibertat de decisió als pagesos.

## Ruiz: "No som una postal, l'agricultura ha de ser competitiva i generar llocs de feina"

Sigui com sigui, la voluntat de Gavà, Viladecans i Sant Boi és buscar el màxim consens per "trobar sortides" per a la pagesia com a sector econòmic clau a la comarca. Preguntats aquell dia sobre el paper del consorci en tot plegat, el mateix Ruiz va respondre que volen parlar amb ells i

amb més actors de la comarca. "Les aliances, aquest és el model", va afegir Ruiz.

Aquesta publicació s'ha posat en contacte amb el Consorci del Parc Agrari, des d'on rebutgen fer cap pronunciament al respecte, al·legant la "poca" informació que hi ha sobre el projecte.

## I EL PRAT, QUÈ?

Qui aposta per la feina del consorci és el Prat. El consistori pratenc va ser un altre dels grans absents a la presentació del projecte. Un consistori, tot s'ha de dir, en mans dels comuns, a diferència dels altres tres, on governen els socialistes. Amb tot, fonts municipals del Prat indiquen a *Línia Mar* que continuaran treballant "en el marc del Consorci del Parc Agrari" per desenvolupar projectes de futur. A més, recorden que el Prat ha estat sempre un agent "clau" en l'impuls i projecció del Parc Agrari, el qual "no existiria" sense aquest esforç i el compromís de "molta

gent". Les mateixes fonts mostren disposició a dialogar amb els impulsors del projecte de *hub*, perquè diuen compartir els objectius de generació de prosperitat i riquesa "davant de vells models voraçs i depredadors" dels espais naturals. Un matís important, aquest últim, que comparteixen amb els ecologistes i una part de la pagesia i que corrobora les diferències que hi ha per establir un model per al Parc Agrari.

## PAGESOS I ECOLOGISTES, UNITS

De fet, qui s'ha mostrat molt crític amb aquesta proposta de *hub* han estat els ecologistes i els pagesos, que per una vegada coincideixen en opinar que aquest projecte és un "rentat de cara verd", segons denunciïn des d'Ecologistes en Acció. Per la seva banda, Unió de Pagesos considera que aquest projecte "llença pilotes fora" per amagar el que titllen de "deixadesa de funcions dels consistoris" amb el Parc Agrari.



## Segueix-nos

a les xarxes socials

# @liniavaxarxa

facebook

twitter

instagram

## La lupa

## Llibreries que són palaus

per Oriol Lladó



Foto: Maria Asmarat/ACN



**D**eu dels dotze barris amb una renda més baixa de Barcelona no tenen cap llibreria. Són dades elaborades a partir del directori de llibreries de l'Ajuntament de Barcelona i que ha treballat l'Agència Catalana de Notícies en una informació d'alt valor, de la qual se n'ha fet ressò també el *Línia*. Les zones més riques de la capital del país concentren el 61% d'aquests establiments, tot i que només hi viu el 33% de la població de la ciutat.

Les dades fan referència a Barcelona i en si mateixes ja són prou preocupants, però amb tota probabilitat encara ho serien més si les plantegéssim a nivell metropolità, en què el 'factor perifèria' s'agreuja amb desigualtats amplificades. A la falta de llibreries a bona part dels barris metropolitans s'hi suma un mapa encara incomplet en el desplegament de biblioteques (el cas de Badalona és flagrant) i de progressiva precarització dels equipaments veïnals i cívics que van construir-se els primers anys de la democràcia recuperada als municipis, i que avui han anat envellint sense un manteniment adequat ni un projecte de dinamització prou actualitzat.

¿On és avui aquella gran inversió cívica (i econòmica!) de finals dels vuitanta i principis dels 90 mitjançant la qual els ajuntaments van reinventar les ciutats sorgides del franquisme amb la posada en marxa d'equipaments culturals, també en clau de barri? Moltes ciutats metropolitanas viuen encara d'aquell impuls. Aquell esforç d'establir nodes de cultura inclusiva ha anat perdent força i eficàcia amb el temps,

i ho ha fet a mesura que els indicadors de desigualtat s'anaven cronificant i augmentava la complexitat.

Aquests nodes de cultura –llibreries, sí, però també biblioteques, escoles, equipaments...– són el que el sociòleg Eric Klinenberg en diu els "palaus del poble". Infraestructures que cal protegir, perquè una ciutat o un poble no s'explica només pels indicadors habituals de renda o salut, sinó també a partir de la proximitat a aquests espais de relació i cultura. Palaus que cal reivindicar com el que són: elements centrals de la república que volem i necessitem. Per cert, molt interessant aquest mapa de l'IERMB!

### Són garantia de futur, font d'oportunitats i vacuna contra la indiferència i la intolerància

Allò que fa la ciutat no són els carrers i els edificis en si mateixos, sinó l'acumulació de relacions i complicitats entre els veïns i veïnes, la solidaritat i el sentit de comunitat que pot anar-hi arrelant.

Per tant, parlem d'espais físics, però no només. Llibreries, sí, però amb presentacions i grups de lectura; biblioteques, és clar, amb tallers i activitats; escoles, naturalment, amb una bona xarxa de camins escolars i associacions de pares i mares ben connectades amb el barri i la seva realitat; i museus, per descomptat, però amb portes obertes i projectes que interpel·lin.

Aquest article començava parlant de llibreries, però la cosa no va només d'això, ja ho veieu, sinó de valoritzar la infraestructura cultural. D'entendre que és aquí, en fer espessa i resistent aquesta malla cívica, on ens juguem el futur! I que són molts els fronts on cal defensar la ciutat com a projecte col·lectiu!

Com quan a Badalona es van tornar a projectar places amb fonts i bancs (que havia anat suprimint el PP mentre va governar) o com quan un col·lectiu s'organitza per defensar la reobertura d'una biblioteca (i es troba amb un bon esforç de transparència per part de la regidoria responsable). O quan es fa un bicibús per arribar al *cole*, quan el museu de la teva ciutat decideix treballar amb arxius veïnals i recuperar la història oral del municipi o quan un llibreter perd part dels llibres a la venda per un xàfec un dia de Sant Jordi i els lectors s'autoorganitzen per ajudar-lo a superar la mullena.

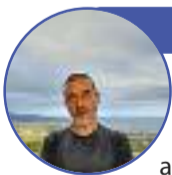
Els palaus del poble no els podem donar per descomptats. Van costar molt de lluitar i són moltes les persones que diàriament els defensen com el que són: garantia de futur, font d'oportunitats, vacuna contra la indiferència i l'individualisme i instrument contra la intolerància.

Repensar les ciutats també des d'aquesta perspectiva és imperatiu i urgent, i del tot necessari. Com ho és que aquest replantejament vingui acompanyat de bons projectes connectats amb la ciutadania i d'una inversió suficient! Estaria bé que aquest fos també un tema de gruix en el debat de les municipals que s'apropen.

Aquí es  
piula



El Twitter en paper



@XavierGodas

Sobre el català, als meus fills adolescents: a mi no em val que us l'estimeu perquè us l'hem donat, jo vull que el parreu amb naturalitat i que us interesseu per cadascuna de les seves paraules per fer-les perviure. Aquesta és la batalla, i és quotidiana, no legislativa.



@Mil\_\_Ena

L'altre dia encara em van dir la mítica de "jo tinc un cosí que és gai", que en idioma heterosexual d'intel·ligència emocional limitada em sembla que vol dir alguna cosa així com "et respecto col·lega *jaja*". 2022. Crec que hauríem de cobrar pel que arribem a aguantar i a callar.



@patriciaplaja

Gràcia. Mentre espero algú, a la taula del costat, noi i noia de 25 anys aproximadament dinen plegats. Primera cita. Del noi ja sé el cicle de son, els darrers 4 viatges que ha fet, què col·lecciona, els 3 pròxims concerts, que li agrada el picant i els defectes de la seva ex. Marxa, bonica.



@CharliiePee

Algú fa uns dies va intentar fer servir la meva targeta compulsivament i l'endemà el banc em va bloquejar la targeta per seguretat. Després d'uns dies sense targeta, acabo de saber que aquest algú que va intentar fer servir la meva targeta vaig ser jo mateixa borratxa.



**Director Editorial:** Arnau Nadeu  
**Subdirector d'edicions:** Albert Ribas  
**Subdirectora de digital:** Anna Corbatera  
**Redacció:** Albert Alexandre (diari metropolità), Alba Losada (districtes de Barcelona), Anton Rosa (Barcelonès Nord i Baix Maresme), Olga

Dipòsit Legal: B 12315-2015

García (Vallès), Francisco J. Rodríguez (l'Hospitalet i Baix Llobregat), Anna Utiel (Montserrat) i Toni Delgado (Esports)  
**Dept. de Producció gràfica:** Susana Dicenta  
**Distribució:** Andrés Meca i Pablo Favieri  
**Controller:** Mauro Favieri

Premi Tassis Torrent de Comunicació 2011

**Editor-Administrador:** David Centol i Lozano  
**Director Editorial:** Arnau Nadeu  
**Director General:** Marcelo Villanueva  
**Coordinadora de Producció gràfica:** Marga Moreno  
**Webs temàtics:** Pere Giménez i Quim Miró

grup comunicació 21 www.liniaxarxa.cat



## Els semàfors



Luca Rossi

El gavanenc Luca Rossi està preparant un nou repte solidari per visibilitzar la síndrome de Cohen, que pateixen el seu fill Massimo i 15 persones més a Espanya. Rossi vol pedalejar més de 300 quilòmetres en el circuit conegut com 'la poma'.

pàgina 10



Josep Campmany

El científic, historiador i divulgador de la història comarcal Josep Campmany ha estat guardonat amb el Premi Recercat, que entrega l'Institut Ramon Muntaner, per la seva tasca d'investigació i difusió del passat del Baix Llobregat.

pàgina 10



Port de Barcelona

El Port de Barcelona farà la seva aportació anual de sorra a les platges del Delta al juliol. Una acció per evitar la regressió del litoral que arribarà molt tard i que posa en perill la temporada de platja. El Port ho atribueix a un problema burocràtic.

pàgina 18

## El + llegalit

líniamar.cat

- 1 Ferida greu una dona en un incendi en un pis del Prat
- 2 Antifrau investiga l'Ajuntament del Prat per presumptes irregularitats
- 3 Mijoler veu innecessària l'ampliació de l'aeroport i apunta a la capacitat de les terminals
- 4 La reforma de l'estació de tren de Castelldefels, més a prop
- 5 Gavà, Viladecans i Sant Boi volen modernitzar el Parc Agrari: "El model de gestió està obsolet"



## L'ocupació il·legal i conflictiva

per Manuel Reyes (PP Barcelona)



Foto: Gemma Tubert/ACN

Darrerament hem pogut revisar les dades de les ocupacions il·legals a tota Espanya i, sorprenentment, pràcticament la meitat tenen lloc a la nostra comunitat autònoma, i més concretament a Barcelona i l'àrea metropolitana.

I és que, per un costat, la legislació del Parlament de Catalunya sembla donar preferència a qui ocupa il·legalment un habitatge respecte de les persones que estan a la llista d'espera. Un fet que evidentment no afavoreix ni dona estabilitat al mercat de lloguer, que cada vegada es redueix més per la por que tenen els petits propietaris.

Per altra banda, Ada Colau ha provocat, en aquests darrers anys, un efecte crida: a Barcelona tot s'hi val. Hem de recordar la imputació de l'alcaldeessa, malgrat que mediàticament sembla que la notícia no és de l'interès dels telediàris (proba-

blement si fos d'un altre partit, el tracte no seria el mateix).

Així que ens trobem en una situació prou delicada. D'una banda, qui vol accedir a un lloguer assequible ho té molt difícil per aconseguir-ho, perquè les administracions no han fet els deures i no estan promovent directament la construcció de noves promocions. I de l'altra, les màfies organitzades que ocupen qualsevol habitatge i en venen la clau actuen amb total impunitat.

Alguns estem convençuts que es pot fer molt més al respecte. En primer lloc, permetre que el propietari recuperi l'habitatge ocupat en me-

nys de 24 hores. Cal, també, una reforma del codi penal i canviar les condicions a l'hora d'empadronar qui accedeix a l'habitatge per la via il·legal i conflictiva. En l'àmbit municipal, també cal posar-hi més mitjans i crear oficines antiocupació que permetin ajudar els propietaris i les comunitats de veïns que pateixen els que, a més d'ocupar, trenquen la convivència molestament el veïnat.

Però per això fan falta governs seriosos que treballin per solucionar els problemes reals. Tot el contrari que fa Colau amb els seus socis del PSC a l'entorn metropolità i ERC i Junts al Parlament.

Línia Mar no comparteix necessàriament les opinions que els signants expressen en aquesta secció ni se'n fa responsable.

Les cartes d'opinió es poden enviar a: [opinio@comunicacio21.com](mailto:opinio@comunicacio21.com)

## A les xarxes



#ElsIndultsARevisió



#RecuperarLImmunitat



#HiTornaran



@jordisalvia: La revisió dels indults és pur xantatge polític, un "porteu-vos bé o...". Que l'Estat actua així és sabut per tothom. La qüestió és que pensem fer nosaltres.

@martarovira: La decisió del TJUE arriba tard, però és justa i coherent. La repressió política no s'ha acabat, per això no pot afectar la immunitat guanyada a les urnes.

@FCBfemeni: El nostre esforç ens tornarà a portar aquí, el vostre suport ens tornarà a fer campiones. Per vosaltres, per nosaltres i pel futbol femení, tornarem a lluitar-ho.



# Com el cul

per Víctor Porres

**M**ai plou a gust de tothom. Mentre els comerciants xinesos, somrients, s'afanyen a col·locar els paraigües de manera ostentosa a l'entrada de la botiga, els llibreters ploren per la desfeta de Sant Jordi a Barcelona i preguen que les promeses de compensació als damnificats per part de les administracions no acabin també en paper mullat.

Amb la il·lusió que tenia tothom amb aquest Sant Jordi *reloaded* –els amants dels llibres, els amants de les roses, els amants dels amants...–, va i es posa a ploure com si estiguéssim al mes d'abril. Molts dels que se'n fotien dels disgustos a llàgrima viva dels confreres sevillans quan el *Jesús Desposado* no podia sortir per Setmana Santa ara han tastat la mateixa medicina. Potser Déu s'ha tornat vegà i ens ha castigat per venerar un sant *draguicida*. O potser és una venjança de Sant Valentí, que a Catalunya se sent marginat perquè no és el referent dels enamorats.

Del desastre de la Diada caldria diferenciar dos aspectes. Un és la falta de previsió a l'hora de preparar les paradetes davant el que al Telenotícies del dia abans vaticinaven com una "simfonia del temps", amb sol, pluges, tempesta i pedregades. "Les 4 estacions", ho va anomenar el trempat del Dani Ramírez, que no parava d'advertir que no seria una llevantada, però que hi hauria "de tot". De fet, el meteoròleg fins i tot va aconsellar que calia faltar bé les paradetes amb pedres o barres de ferro. Per tant, la catàstrofe de les paradetes volant i els llibres xops estava cantada, i aquí van fallar tant els responsables de la logística com els que se'n van refiar, possiblement víctimes d'un excés de confiança amb tant superlatiu municipal anunciant la gran Diada i la superilla rècord amb tonada de "*Barcelona es poderosa, Barcelona tiene poder*". Molt poder i poques brides, potser.

L'altra lectura, al marge dels desperfectes, que, per sort, no van causar ferits de consideració, és el fet que un mal dia de Sant Jordi pot enfonsar en la misèria una bona part del gremi de llibreters, perquè depenen del negoci de la Diada per agafar aire fins a la temporada de Nadal. Pel que expliquen els afectats, les llibreries

i editorials independents es juguen un terç de la facturació anual en un sol dia. Posar tots els ous –o una gran part– al mateix cistell és un model empresarial força arriscat, a no ser que siguis el familiar comissionista d'un polític i et dediquis exclusivament a la importació de mascaretes en temps de crisi sanitària.

L'excés de temporalitat de les vendes de determinats productes, amb campanyes molt intenses en dies molt concrets com l'època de Nadal, el *Black Friday* o el Dia de la Mare, fa que la resta de l'any es desajusti i acabi semblant un desert comercial. Això és greu per a l'economia, però també per a la cultura, en el cas del sector editorial. No podem pretendre que els potencials lectors o els seus promotors només s'activin quan han de regalar un llibre condicionats per la publicitat invasiva i pel convenciment que toca fer-ho. Hauríem de

fins i tot, et facilita el retorn de diners en la declaració de la renda.

Aquests dies estan passant coses molt estranyes: el rei ens confessa el seu patrimoni personal, Netflix se'n va en orris, Elon Musk compra Twitter per 44.000 milions de dòlars, entrar a Barcelona costa el doble de temps des que es va posar en marxa el túnel de Glòries... I després hi ha el *Catalangate*, un cas com un cabàs que, per la seva evocació a pel·lícula d'espies, ha acabat amb la producció de pipes de tota Alzira. En aquest film, el PSOE és com el fatxenda del pati del col·legi que, segons el dia, passa de tu o abusa de tu, fins que necessita que algú faci de porter i llavors tot són elogis perquè juguis. I ERC és el nen solitari al qui no li fan cas, però, com que és l'amo de la pilota, es debat entre boicotejar el joc i quedar-se amb les ganes de jugar o bé prestar la pilota a canvi de titularitat.

Com que el cas es va destapar al *The New Yorker*, un s'imagina una trama digna de les sagues de *Missió Impossible* o James Bond, però veient com està reaccionant el govern espanyol, el tema apunta més a un cúmul de despropòsits tipus *Kingsman* o una xarlotada en la línia de Superagent 86 i Mortadel·lo. El moviment independentista està ofès –i amb raó– per la vulneració de drets fonamentals que implica l'espionatge polític de l'Estat espanyol, però si aquest tema s'ha convertit

en un debat públic no és pel fet en si d'espionar il·legalment, que això sempre ho han fet i ho faran els governs, sinó perquè els han enxampat fent-ho.

Els serveis d'espionatge no obtindrien bons resultats si no vigilessin d'amagatotis i, sovint, al marge de la llei. La revelació del *Catalangate* no sabem si es deu a un excés de confiança dels serveis d'intel·ligència espanyols o al fet que algú va posar a l'ordinador el disquet de Pegasus pensant-se que escoltaria el grup del Max Sunyer i se li'n va anar de les mans. Ja ho deia Groucho Marx: "Intel·ligència militar són dos termes contradictoris".

Després de la covid havíem de ser millors persones, però quan, per fi, ens hem tret la mascareta, el que ens queda és la mateixa cara de sempre, però menys morena que el cul.



Foto: Albert Cadanel/ACN

seguir llegint tot l'any, i no em refereixo als missatges de WhatsApp ni als *tips* dels *instagramers*.

Parlant d'*influencers*, l'última tendència entre els famosos es veu que és el *#buttholesunning*, és a dir, literalment, prendre el sol a través de l'anus. Sembla una notícia *fake* d'*El Mundo Today* o una tradició importada per l'excèntric Borat, però realment és el que estan promovent algunes celebritats guiades per un místic *instagramer* anomenat Ra of Earth, que ha estat el pioner en aquesta nova moda de prendre el sol amb el cul apuntant a l'astre per bronzejar específicament la zona perianal. L'objectiu? Carregar-se d'energia gràcies a la vitamina D del sol que, segons asseguren, s'absorbeix més ràpidament pel ses i t'ajuda a dormir millor, a estar més connectat amb la teva part sexual, a regular les hormones i no sé si,

## Les millors perles



**L**'autora del llibre *Com assassinar el teu marit* ha hagut d'anar a judici per assassinar el seu marit (presumptament). Els fiscals creuen que el va matar per cobrar diverses pòlisses d'assegurança de vida. Qui ho havia de dir...

**Q**ue algú condueixi a 189 km/h en una via on la velocitat màxima és de 80 km/h és molt greu. Que ho faci un menor d'edat amb el cotxe d'un familiar és... un escàndol. És el que ha fet un noi de 17 anys a Mallorca.

**E**l pilot de Fórmula 1 Sebastian Vettel va haver de perseguir uns lladres en patinet per Barcelona fa uns dies, després que li robessin la motxilla en ple passeig de Gràcia. No els va atrapar. Sembla que fora dels circuits no és tan ràpid...

**A**una certa edat, els pares poden ser molt pesats demanant als seus fills que els "donin un net", però un matrimoni de l'Índia ha anat massa lluny: ha denunciat el seu fill per no voler ser pare i li demanen 650.000 dòlars.

TV3

LA FOTO



## L'aigua, clau en la transformació ecològica de les ciutats

*Aigües de Barcelona impulsa una estratègia per reduir les emissions i protegir els ecosistemes naturals, mitjançant un compromís climàtic obert*

L'efecte conjunt de l'emergència climàtica, el creixement demogràfic i la contaminació per l'activitat humana suposa un risc greu per a la natura tal com la coneixem ara. Actuar davant d'aquesta situació no admet més demores i ha de ser un compromís col·lectiu.

### Aigües de Barcelona treballa per ser un motor de transformació social, ecològica i digital.

La conca mediterrània és, precisament, una de les zones més afectades pel canvi climàtic. El Dia Mundial del Medi Ambient, que se celebra el 5 de juny, porta per lemaenguany "Una sola Terra" i reclama canvis profunds en les polítiques i les nostres decisions per permetre una vida més ecològica i sostenible.

**Cap a la neutralitat climàtica**  
Aigües de Barcelona treballa per ser un motor de transformació social, ecològica i digital. Amb aquest propòsit, al novembre del 2021 va aprovar la seva Política d'Acció

Climàtica per liderar, de la mà dels seus grups de relació al territori, un canvi de paradigma en totes les actuacions que tenen relació amb l'emergència climàtica i la protecció del medi ambient. Una estratègia que té tres eixos: neutralitat climàtica, adaptació i resiliència, i implicació davant l'emergència climàtica.

La companyia té definit un full de ruta per assolir la neutralitat climàtica (emissions de gasos d'efecte hivernacle netes iguals o inferiors a zero) abans del 2050. Per a això, promou l'eficiència energètica i la implantació de plaques solars i pèrgoles fotovoltaïques a les seves instal·lacions. També aposta per la producció de biogàs a les seves depuradores mitjançant la valorització dels fangs (un residu ric en matèria orgànica). El 2021 va aconseguir produir així 11.673.328 kWh d'energia tèrmica en tres de les seves depuradores, que a més van utilitzar tots els seus processos per generar 21.026.593 kWh d'energia



Naturalització de la planta potabilitzadora de Sant Joan Despí (Aigües de Barcelona)

elèctrica (equivalent al consum elèctric d'aquestes plantes durant 150 dies).

### Ciutats més resilents i verdes

El canvi climàtic provocarà, segons l'Agència Catalana de l'Aigua, una reducció del 22% en la disponibilitat de recursos hídrics al litoral català el 2050. Davant d'aquesta situació, regenerar l'aigua (sotmetent l'aigua depurada a un nou tractament perquè es pugui reutilitzar) és la manera més sostenible i resiliència d'aprofitar els recursos existents. Aigües de Barcelona va aconseguir re-

generar el 2021 un total de 38 hm<sup>3</sup> d'aigua. Fins ara, els usos més demanats de l'aigua regenerada són ambientals, com ara el manteniment del cabal ecològic del riu Llobregat o la injecció als aqüífers per evitar la intrusió salina, i els agraris, com el reg del Parc Agrari del Baix Llobregat.

La protecció de la biodiversitat i de l'anomenat 'capital natural' és vital en el nou context. Aigües de Barcelona està naturalitzant les instal·lacions del cycle de l'aigua amb mesures com l'elaboració de diagnòstics

i plans d'acció de biodiversitat, la gestió ecològica de les zones verdes, l'eliminació de l'ús de fitosanitaris o el control d'espècies invasores a través d'un programa i metodologia pròpia.

### Implicació climàtica

Per fer front a la nova situació marcada per l'emergència climàtica, també cal reformular com vivim, treballem i ens desplaçem. Un clar exemple d'aquest compromís és la progressiva implantació del teletreball a les oficines de la companyia. Aigües de Barcelona ja va establir abans de la pandèmia un dia de teletreball per estendre una cultura corporativa coherent amb l'emergència climàtica. Aquest any s'ha ampliat a tres dies l'opció de teletreballar, el que equival al 60% de la setmana laboral. Aquesta mesura permetrà reduir en un 39% les emissions de CO<sub>2</sub> anuals derivades dels desplaçaments per treball, fet que suposa una reducció de 430 tones de CO<sub>2</sub> equivalent, o el que és el mateix, reduir el carboni que absorbeixen en un any uns 870 arbres.

## Tribuna

# Cloure els ulls i soterrar els cotxes

per Marc Cerdà



Foto: Ethan López/ACN

No sabem què opinaria Ildefons Cerdà de l'actual plaça de les Glòries. De fet, potser és una mesquinesa intentar-s'ho imaginar. No obstant això, m'aventuro a pensar que, des de la seva visió higienista, quedaria força astorat si veiés la deteriorada qualitat de l'aire de Barcelona. I, sens dubte, no entendria per què encara no hem resolt un problema que deixa milers de morts prematures cada any.

Si quelcom ha canviat en la mobilitat d'ençà de l'època que va viure Cerdà és que avui hem de fer molts més quilòmetres per satisfer necessitats bàsiques. Vivim lluny o molt lluny d'on fem la nostra vida quotidiana. Moltes persones entren cada dia a Barcelona per treballar o estudiar i moltes més en surten per fer el mateix. I tot i que l'ús del transport públic és predominant, no hi ha cap dubte que molta gent també fa servir el vehicle privat diàriament. Però quin motiu hi ha per preferir agafar el cotxe i no, per exemple, el tren?

La resposta té molts matisos, però simplificant podríem respondre: perquè ho podem fer. Actualment, disposem d'una gran oferta en carreteres, autopistes, aparcaments, vehicles i, fins i tot, subvencions per decidir-se per aquest mitjà de transport privat. En canvi, a l'altre costat, l'oferta en transport públic és en molts casos deficient i costosa en temps i diners, especialment per entrar o sortir de Barcelona. I si no, pregunteu-ho a les usuàries de Rodalies del Maresme.

Tot això ens ha generat un problema. Un de gros. S'ha incentivat tant l'ús del vehicle privat que l'actual i molt ampliada infraestructura viària no dona per a més. Les principals vies d'entrada i sortida a Barcelona se saturen en hora punta. La ciutat té la densitat més alta de cotxes d'Europa, i la qualitat de l'aire i, malauradament, la nostra salut en reben les conseqüències.

Aquests dies no falta qui continua proposant ampliar infraestructures: més carrils, més autopistes, més túnels i més de tot per reduir la congestió viària. Tan-

mateix, són propostes estèrils. Té sentit solucionar el problema d'excés de cotxes promovent més l'ús del cotxe? Com les expertes en mobilitat adverteixen, l'ampliació de carrils, l'eliminació dels peatges o el soterrament de la circulació, que permeten augmentar la capacitat de la xarxa viària, no redueixen la congestió. En tot cas l'esperonen.

Així doncs, que les rondes de Barcelona, la plaça de les Glòries o l'AP-7 es col·lapsin cada matí i vespre no és una responsabilitat només imputable a l'actual govern de l'Ajuntament de Barcelona. Ans al contrari, és el resultat de moltes decisions anteriors preses per institucions municipals, autonòmiques i estatals que han afavorit descaradament l'ús del vehicle privat per sobre del transport públic.

Arribats a aquest punt, hem de ser conscients que els problemes de mobilitat que patim són estructurals i, per això, requereixen mesures estructurals que no acaben d'arribar. Soterrar els cotxes, com s'ha fet a la plaça de les Glòries, no els fa desaparèixer. I la pacificació dels carrers de l'Eixample és només una potent eina de millora urbana i ambiental sempre que s'apliquin, alhora, altres polítiques de reducció de l'ús del vehicle privat. Contràriament, només aconseguirem expulsar els vehicles cap a altres carrers sense reduir-ne l'ús.

En qualsevol cas, tot és qüestió de voluntat política, i a hores d'ara no tinc gens clar que la mobilitat no privada sigui una prioritat real dels governs de la plaça de Sant Jaume. Fet i fet, amb la xarxa de Rodalies en estat crític, amb una unió dels tramvies que no arriba i amb una més que probable pujada de les tarifes, defensar el transport públic serà aviat un anacronisme. De totes maneres, i acceptant el risc de quedar antiquat, cal continuar-hi insistint.

**Marc Cerdà, ambientòleg, doctor en Ciències del Mar i membre de l'Observatori Crític del Canvi Climàtic**

“

***S'ha incentivat tant l'ús del vehicle privat que l'actual i molt ampliada infraestructura viària no dona per a més***

”

**Flaixos**

**@ella\_intensa:** “Mujeres de 12 años” cuando son víctimas de abuso. “Niñas de 16 años” cuando quieren decidir sobre su propio cuerpo. Las palabras importan.

**@alexsnclmnt:** Els 34,4 °C que ha assolit l'Observatori Fabra avui [22-05-22] són la temperatura més alta registrada en un mes de maig a Barcelona des del 1914. Fort.

**@massanagraire:** Sé que el meu gos és el meu gos perquè quan és a casa es torna boig per sortir i quan és al carrer només pensa a tornar a casa.



La Guàrdia Civil va portar a terme el passat dia 24 de maig una operació antiterrorista a Castelldefels i Cornellà. L'operatiu estava tutelat per l'Audiència Nacional i va intervenir en un immoble del carrer Guillermo Marconi.

## Es desencallen les obres de la C-245, que es reprendran el juny

» Un acord entre Ajuntament, Generalitat i AMB permet la represa  
» Està previst que els treballs finalitzin la primavera de l'any vinent

**OBRES** ▶ Les obres de reforma de l'avinguda de la Constitució, la C-245, que estaven aturades feia mesos, es reprendran el mes de juny. Així ho ha informat l'Ajuntament, que ha explicat que s'ha arribat a un acord entre les tres administracions implicades en el projecte de reforma del vial –consistori, Generalitat i Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)–, que pretén convertir-lo en un bulevard urbà.

Des del consistori afirmen que han arribat a un acord que permet a Infraestructures.cat, l'empresa pública del Govern que gestiona les obres, reiniciar les obres de forma immediata, segurament durant la primera quinzena del juny. Està previst que els treballs finalitzin la primavera del 2023.

De moment hi ha trams finalitzats, com ara el que va des del carrer Doctor Ferran fins a la plaça Pau Casals. Tanmateix,



Una imatge virtual de com quedarà la C-245. Foto: Ajuntament

l'estira-i-arronsa entre l'empresa constructora, Dragados, i el promotor, la Generalitat, va provocar-ne la paralizació fa uns mesos. I és que l'adjudicatària reclamava un increment del 40% del pressupost inicial, que era de 8,2 milions, una petició que la Generalitat i el con-

sistori van considerar innecessària. En aquest sentit, la mateixa alcaldessa va titllar aquest comportament de "xantatge" en el seu moment.

Per la seva banda, la Generalitat va expressar que no hi havia cap justificació que motivés inflar el pressupost.



Foto: Ajuntament

## Construiran un pas per a vianants per sobre de la C-31

**OBRES** ▶ La ciutat comptarà amb una nova passarel·la per sobre de la C-31 només per a vianants. La futura infraestructura és fruit d'un conveni entre l'Ajuntament i la Generalitat i té un pressupost d'1,5 milions, que seran aportats de manera íntegra pel departament de Vicepresidència i Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat.

Un altre dels objectius d'aquesta obres és instal·lar un car-

ril bici. La nova passarel·la estarà enganxada a l'actual pas elevat que uneix l'avinguda de la Pineda amb el carrer 11. Per tant, l'obra pot ajudar a connectar millor la plata de la Pineda. El consistori destaca que es dotarà de més espai per a vianants i ciclistes.

Segons ha informat l'Ajuntament, està previst que les obres es licitin durant la primavera, per tal que es puguin executar a partir de la tardor.

## Rebaixa de penes pactada per als assaltants de Cal Ganxo

**TRIBUNALS** ▶ A finals de l'abril es va conèixer que la Generalitat i la Fiscalia havien pactat una rebaixa de penes amb els quatre assaltants confessos de l'alberg de Cal Ganxo, el març del 2019, on hi havia menors tutelats d'origen immigrant. Aquell dia, un grup format per una vintena de persones van atacar la casa, amb un saldo de 30 ferits. Durant la baralla, els atacants van proferir crits com "moros de mierda" o "per culpa vostra tinc tant d'odi als immigrants".

Tanmateix, les acusacions

públiques han pactat amb les defenses dels quatre acusats multes de 900 a 1.170 euros, i la retirada de l'acusació per delictes d'odi. En un principi, la Fiscalia els demanava penes de presó de fins a 11 mesos. La Xarxa d'Immigració i Ajuda al Refugiats ha criticat la decisió i ha demanat explicacions a la Generalitat.

Des del Govern, per la seva banda, han al·legat que han seguit les recomanacions dels advocats de la Generalitat i que han demanat un agreujant per discriminació per raó d'ètnia.

## El projecte de reforma de l'estació està "avançat"



L'estació de Castelldefels reformarà aviat. Foto: Arxiu

**MOBILITAT** ▶ En una reunió que van mantenir a principis de mes membres del consistori amb el coordinador del Pla de Rodalies de Catalunya, Pere Macías, i la directora de Rodalies Catalunya, Mayte Castillo, es va parlar sobre la reforma de l'estació de tren del centre de Castelldefels. En aquest sentit, es va informar que el projecte de rehabilitació s'està acabant de redactar.

"Segurament els pròxims mesos ja el podrem veure més al detall", va dir l'alcaldessa, María Miranda, present a la reunió

juntament amb el regidor de Mobilitat, Jordi Planell.

D'aquesta manera, amb la reforma de l'estació de rodalies s'ampliaran les vies a quatre i es construirà una andana central. Així, es pretén augmentar la capacitat de la línia i reduir el temps de viatge, tant per als trens de rodalies com per als de mitjana distància entre Tarragona i Barcelona.

Macías, a més, va informar que el projecte de reforma està "avançat" i que "aviat" estarà a sobre de la taula.



Atenció psicològica via telemàtica

Psicoterapeuta Col·laboratiu i Dialògic

Psicòleg



Depressió, Ansietat, Estrès  
Dificultats de relació

Visites concertades dimarts i divendres

[www.javiercentol.com](http://www.javiercentol.com)

📞 625 522 561

Numància, 52-54 Entresòl 4t

**Animals | La ciutat tindrà una platja per a gossos**

El Ple va modificar a l'abril les ordenances per permetre adequar una platja de gossos a Gavà. L'equip de govern diu que el projecte s'ha fet amb molta cura i que es faran tots els controls pertinents per respectar totes les normes.

## Polèmica per un intercanvi de terrenys al barri de la Sentiu

» L'Ajuntament canvia una parcel·la seva amb les d'un particular  
» Badia al·lega interès natural, però l'oposició hi veu "especulació"

**POLÈMICA** ▶ L'oposició en bloc s'ha mostrat crítica amb un intercanvi de terrenys al barri de la Sentiu entre l'Ajuntament i un particular, Maria Guinovart. Segons denuncien ERC, Ciutadans, Podemos, Junts, el PP i el regidor no adscrit Miguel Ángel Ibáñez, el consistori hi sortiria perdent. "El que s'ha aprovat sembla fet a mida d'un particular", assenyalen en un comunicat les diferents formacions polítiques, que titllen l'operació "d'especulació urbanística".

Per la seva banda, l'alcaldeessa, Gemma Badia, defensa l'operació i al·lega que es vol preservar un espai natural. De fet, el projecte –que és de domini públic i està penjat al web municipal– proposa l'intercanvi de terrenys per poder variar-ne els usos i evitar construir a zones d'especial rellevància natural. "L'oposició no està tenint en compte l'interès natural", afirma



Un dels terrenys afectats per la permuta, a prop de la Riera. Foto: Ajuntament

l'alcaldeessa, que en una entrevista a *Línia Mar* publicada en aquesta mateixa edició, informa que l'aprovació definitiva està ja en mans de la Generalitat.

### "ESCALFAR ELS VEÏNS"

"M'indigna que es facin servir aquests temes per escalfar una associació de veïns", afegix Badia. I és que l'Associació de Ve-

ïns de la Sentiu ja ha expressat el seu malestar respecte de la permuta de terrenys.

Segui com sigui, des de l'oposició, tot i reconèixer que la preservació del medi ambient és "primordial", consideren que en una operació d'aquestes característiques s'hauria de tenir en compte el valor econòmic dels solars.

## Tres-cents quilòmetres per fer visible la síndrome de Cohen

**REpte** ▶ El gavanenc Luca Rossi es prepara per fer front a un nou repte per donar visibilitat i conscienciar la societat sobre la síndrome de Cohen, una malaltia minoritària que pateix el seu fill Massimo i unes 15 persones més a tota Espanya.

Si l'octubre passat va pujar i baixar de Gavà a Begues 10 vegades, ara ha convocat a la paròquia ciclista de la comarca perquè l'acompanyi a recórrer quatre cops el recorregut conegut com 'la poma', un circuit famós en el món del ciclisme que serveix

d'entrenament i que travessa Gavà, Begues, Avinyó Nou i Sitges. Ho faran el dia 4 de juny, i de moment ja compta amb la col·laboració del club Rat Penat, de Ciclos Calero i d'una altra entitat que ve de Sant Joan Despí. Entre tots, Rossi calcula que hi participaran uns 100 o 200 ciclistes.

El seu objectiu, com als desafiaments que ha protagonitzat amb anterioritat, és fer visible la síndrome de Cohen. "Els reptes busquen aconseguir millores socials i donar visibilitat a la malaltia perquè s'investgui", afirma.

## L'A-Porta arriba a 500 llars d'Ausiàs March i Ca n'Espinós



L'equip de picaportes i col·laboradors del programa. Foto: Ajuntament

**CONVIVÈNCIA** ▶ El programa de suport mutu veïnal de la Confederació d'Associacions Veïnals de Catalunya (CONFAVC), l'A-Porta, ha fet balanç de la seva actuació als barris d'Ausiàs March i Ca n'Espinós. En total, els picaportes –els veïns que han ofert suport als seus conciutadans porta a porta–, han arribat a 500 llars d'aquests dos barris, a més de fer 328 entrevistes que han permès fer una radiografia de les principals preocupacions i necessitats d'aquests dues.

En aquest sentit, els neguits dels veïns tenen a veure amb la convivència, la neteja, el manteniment del mobiliari urbà i la seguretat. Més en concret, i tal com van assenyalar fa uns mesos a *Línia Mar*, els veïns de Ca n'Espinós han reclamat que l'Ajuntament millori la carretera d'accés al barri. De fet, en una entrevista que es publica en aquesta edició, l'alcaldeessa Gemma Badia ha informat que el consistori està estudiant el tema i buscant finançament per solucionar aquesta qüestió.



Foto: ERC Gavà

## Entreguen el Premi Recercat a Josep Campmany

**RECONeixEMENT** ▶ El científic, estudiós i historiador local de Gavà Josep Campmany ha rebut el Premi Recercat 2022, en reconeixement de les seves aportacions culturals i científiques. El gavanenc comparteix el guardó amb Pere Pasqual Domènech.

Els guardons estan organitzats per l'Institut Ramon Muntaner i tenen l'objectiu de fer valdre la feina que es porta a terme als centres d'estudi i instituts de

recerca locals i comarcals. D'aquesta manera, es reconeix la feina de Campmany, que ha publicat desenes de llibres i ha escrit nombrosos articles d'història i ciència.

A més, Campmany va ser un dels fundadors del Centre d'Estudis de Gavà. Així mateix, forma part de la junta del Centre d'Estudis Comarcals del Baix Llobregat i havia estat president d'ERC a Gavà.



## Lliga per a la protecció d'animals i plantes de Barcelona

### Els Nostres Horaris:

**De dilluns a divendres:**

Zona Gats - De 10:00h a 15:30h

Zona Gossos - De 10:00h a 17:30h

**Caps de setmana**

**i festius:**

De 10:00h a 13:00h

C/ Guarda Antón, 10 08035 - Barcelona  
Tel.: 934 170 124



www.protectorabcn.es  
info@protectorabcn.es





# Vine a les clíniques dentals IO del Baix Llobregat

Primera revisió gratuïta  
**900 131 002**  
**www.ioa.es**



Escaneja'm  
i demana cita!



¡Muy buena atención y muy majas todas, me he hecho una limpieza bucal y he salido muy contenta!

**CLÍNICA DENTAL IO EL PRAT**



Increíble atención y profesionalidad por parte de todo el equipo. La confianza y el trato que te dan es inmejorable. ¡100x100 recomendable!

**CLÍNICA DENTAL IO GAVÀ**



Més de  
30 anys  
d'experiència

## IO EL PRAT

Av. de la Verge de Montserrat, 105  
elprat@ioa.es

## IO GAVÀ

Rambla de Maria Casas, 78  
gava@ioa.es

● institutosodontologicos

Quan  
estàs bé,  
**somrius**



# “Ampliar l’aeroport és convenient, però el soroll és una línia vermella”

## Gemma Badia

Alcaldessa de Gavà

Francisco J. Rodríguez  
Fotografia: J. Chichelnitzky

L’alcaldessa de Gavà rep *Línia Mar* per repassar l’actualitat local i metropolitana. “Soc molt concisa”, avisa Gemma Badia (PSC) abans de començar l’entrevista. I ho demostra al llarg de la conversa, que té lloc gairebé un any després d’haver rellevat Raquel Sánchez, ara ministra de Transports, a l’alcaldia. De fet, res feia pensar que aquell tranquil cap de setmana de juliol del 2021 Badia rebria una trucada de Sánchez per oferir-li el càrrec.

**F**a un any que és alcaldessa. Què se sent quan el teu grup polític et proposa per rellevar una batllessa que se’n va a fer de ministra? Vertigen?

Vertigen en primer lloc, sí. Després sorpresa per com va anar tot. I posteriorment, un honor. Va haver-hi un moment que ens van convocar a una reunió d’urgència, aquí, i de cop i volta vaig fer un clic. Vaig enviar un WhatsApp a la Raquel, i em va trucar de seguida.

**Vostè era la tercera tinenta d’alcaldia. Com es va cuinar el relleu?**

Això és una proposta de partit, de l’alcaldessa i de certes converses.

**Ningú s’imaginava que Sánchez seria nomenada ministra. Vostè tampoc, suposo...**

Algú sabia que havien demanat certa informació personal d’ella, però més enllà d’això no se sabia res. Era un secret d’Estat [riu].

**“Ningú sabia que Sánchez seria nomenada ministra. Era un secret d’Estat”**

**Parlant de la ministra, i entrant ja en matèria, Sánchez va comentar fa unes setmanes que la suspensió del projecte d’ampliació de l’aeroport “no és irreversible” i va apostar per recuperar-lo, perquè creu que és “una finestra d’oportunitats extraordinàries”. Hi està d’acord?**

Sí. Ampliar l’aeroport és molt convenient en molts sentits. Això sí, s’ha

de fer bé. Com a gavanenca he de dir que hi ha una línia vermella, que és el soroll dels avions. Jo l’he patit molt. Aquí hi ha un compromís molt fort i evident per part de la ministra [Sánchez]. Aquest compromís me’l faig meu, i he de garantir que no hi haurà cap increment del soroll. Ara que es reprèn l’activitat a l’aeroport d’una manera més regular cal que es respecti tot el que s’ha aconseguit.

**De fet, el març l’AV Gavà Mar, un barri que ha patit molt el soroll dels avions, va expressar el seu rebuig a l’ampliació de l’aeroport en una compareixença al Parlament. Al·legaven que les obres tindrien un impacte mediambiental negatiu. Creu que l’ampliació és encertada en l’actual context de crisi climàtica?**

Li seré molt franca. Gavà té directament una implicació amb temes de soroll. A partir d’aquí, que a mi em preguntin quin és l’impacte mediambiental és com si ara vas a l’alcaldessa de Granollers i li preguntes el mateix.

**La seva prioritat és el soroll.**

Evidentment. Les avaluacions mediambientals no les ha de fer Gavà. Els informes, tampoc. Però com a vi-

cepresidenta de l’associació Airport Regions Council tinc molt clar que sempre que es consideri que es respecten certs límits, evidentment que es pot tirar endavant l’ampliació.

**“El Metro del Delta no serà una cosa que podrem veure en 4 o 5 anys”**

ció. Jo tinc una responsabilitat de cara als meus veïns i veïnes, i el soroll és una línia vermella. A partir d’aquí, s’ha de valorar quina és l’afectació real i quina és la conveniència real. Ara com ara, penso que és molt interessant trobar una sortida a aquesta ampliació de l’aeroport.

**Per què?**

L’activitat de l’aeroport és molt positiva, perquè ens genera moviment de mercaderies, negoci i oportunitats. Però això no només es queda al Delta, ja que parlem

d’un aeroport internacional. Tot plegat pot revertir aquest desastre d’economia que ha fugit de Catalunya i s’ha posicionat en uns altres llocs, i que ens ha estat minvant les oportunitats de negoci. Hem de tornar a ser capdavanters.

**Continuem parlant de projectes constructius. En aquest cas del Pla de Ponent, que ha portat polèmica els últims anys. L’últim episodi del serial és que els ecologistes en demanen la nul·litat. Segons el conegut advocat Eduard de Ribot, el pla estaria vulnerable fins a 16 lleis. És cert?**

Aquesta demanda de nul·litat està en el seu curs de procediment normal. Jo he incoat l’expedient, que és el que em toca fer. I a partir d’aquí, s’analitza. Hem demanat informes mediambientals. Fa nou mesos que soc aquí, conec una realitat anterior i vull conèixer l’actual. I aquesta realitat, avui dia, amb certs informes, potser necessita algun tipus de retoc. No a nivell legal, perquè el pla està aprovat.

**Estan disposats a replantejar el pla urbanístic?**

Tot el que sigui una millora assumible, evidentment. I no només nosaltres; tothom que està implicat ▶

# “Pretenem modernitzar la gestió i la producció del Parc Agrari”

◀ en el desenvolupament dels barris que hi van. Aquells boscos no estan gens aprofitats. En canvi, el que pretenem és que estiguin conservats i que siguin per al gaudi públic. S'està preservant el connector i s'està respectant la gestió de l'arbrat. L'impacte és el menor que es pot fer. Ara, que poden millorar-se coses? *En eso estamos.* La meua predisposició a escoltar i a intentar millorar tot el que es pugui és màxima.

**Ha dit que el Pla de Ponent preservarà el connector natural entre el Delta i el Garraf, però una de les principals queixes dels ecologistes és precisament que el projecte el trençarà...**

No és cert. A l'inrevés, l'afavoreix. Nosaltres mantenim aquest connector necessari. La preservació del medi ambient també passa per la seva ordenació.

**Fa estona que parlem de medi ambient, i no voldria tancar aquesta part sense preguntar-li per l'abocador del Garraf, segellat fa poc. Malgrat això, els ecologistes denuncien “rentat de cara” i alerten que hi ha filtracions. Ho tenen controlat?**

A Gavà no hem detectat filtracions. S'han fet estudis molt seriosos des de l'AMB i s'hi han invertit molts milions d'euros per tal d'aconseguir que aquesta zona es pugui regenerar a poc a poc.

**“A Gavà no hem detectat filtracions de l'abocador del Garraf”**

**Vostès van reclamar el novembre un pla d'avaluació, en vista als possibles riscos que hi puguin haver...**

Exacte. Però a Gavà, de moment, no hem vist una afectació directa i esperem que no n'hi hagi.

**On sí que hi ha un risc evident és al litoral, amb la regressió de la sorra de la platja. Fa setmanes vostè va fer un crit d'alerta per demanar solucions al ministeri. Estan arribant? Què els han dit? Hem demanat que hi hagi una solució parcial fins que no arribi l'aportació de sorra a finals de juliol. És molt tard, i necessitem començar la campanya d'estiu el juny amb la platja equilibrada. Ara mateix està degradada i suposa un perill, i com a ciutat turística no ens**

podem permetre tenir una platja que arribi arran de duna.

**Perilla la temporada de bany?**

Amb 400 metres afectats de tres quilòmetres que té la platja de Gavà, la temporada no perilla. Però no ens podem permetre tenir la platja així. I la raó que la platja estigui així és molt coneguda.

**Expliqui's.**

En el moment que el Port de Barcelona gestiona tard i no soluciona els temes a curt termini, tenim un problema. Nosaltres no som els que hem originat això. I a qui li toca, ho ha de fer. Cada estiu tenim aquest problema. No sé quants anys més fan falta perquè algú s'adoni que es necessita una solució estructural.

**Quina?**

Hi ha diferents projectes, com ara dics naturals que es col·loquen a 50 metres mar endins. A la part del Torreón del carrer Begur, a més, es van soterrar uns tubs naturals amb sorra, i en el moment que ve l'onada no se l'endú. No ens podem permetre que, sense tenir-ne cap mena de culpa, ens desaparegui la sorra.

**Un altre punt delicat del territori i de l'àrea metropolitana és el Parc Agrari. Fa poc van presentar un projecte amb Viladecans i Sant Boi per fer un hub alimentari en aquest espai.**

Pretenem modernitzar la gestió i la producció del Parc Agrari. La pagesia té un problema de relleu generacional i de competitivitat amb uns altres productors. Aquí ens diferenciem amb el quilòmetre zero, que està molt bé, però no està donant una solució a l'activitat agrària. I això ens preocupa molt. La solució implica fer aquest hub que situï empreses relacionades molt a prop de la producció. Amb aquest projecte estàs demostrant que el Parc Agrari té futur.

**Parlem de transport públic. Un dels projectes estrella per a la comarca és el desitjat Metro del Delta, que arrossega retards. L'any passat, els alcaldes de la zona es van reunir amb el ministeri per tirar endavant el projecte. Com està ara mateix?**

S'ha iniciat l'estudi, que no és fàcil. Això no serà una cosa que podrem veure en quatre o cinc anys. El recorregut és complex, ja que passa pel centre de diferents ciutats. Però confio que tirarà endavant.

**Pel que fa als barris, fa pocs dies l'oposició va denunciar un intercanvi de terrenys entre l'Ajuntament i un particular a la Sentiu amb el qual, segons van indicar,**

**el consistori hi surt perdent. Per què es vol fer aquesta operació?**

M'indigna que es facin servir aquests temes per a un benefici polític i s'emprin aquests arguments per escalfar una associació de veïns. No hi ha cap interès polític al darrere, s'han seguit tots els tràmits. L'oposició, a més, no està tenint en compte l'interès mediambiental de l'operació, perquè aquells terrenys s'han de protegir.

**“Treballem constantment a Ca n'Espinós: necessita molt suport”**

**Canviant de tema, fa poc es va impulsar el programa veïnal A-Porta als barris d'Ausiàs March i de Ca n'Espinós. Els veïns d'aquest últim ens van dir que la carretera d'accés és perillosa. Tenen prevista alguna solució? Estem buscant finançament, perquè la inversió no és menor.**

**Ca n'Espinós és també un dels punts més delicats de la ciutat pel que fa a la seguretat i les desigualtats. Què tenen pensat per combatre aquests problemes?**

Treballem constantment a Ca n'Espinós. L'associació de veïns ens està ajudant moltíssim. La gran majoria de la gent del barri és treballadora. Vol tenir una vida normal. És un barri que necessita molt suport.

**Més enllà de Ca n'Espinós, creu que Gavà és una ciutat segura?**

Totalment. La seguretat és un dels pilars més importants de qualsevol ciutat. Quan l'alcalde Balmón parla d'un projecte metropolità [l'aplicació de seguretat M7], crec que és totalment encertat. La col·laboració entre els municipis és necessària. És un tema preventiu.

**Tem que a Gavà els discursos sobre la inseguretat puguin empènyer l'entrada de Vox al Ple?**

Els, del fet puntual en fan una generalització. Les dades reals no es corresponen amb un lloc problemàtic. És un discurs pervers, perquè generen por per treure'n rèdit polític.

**D'aquí a un any hi ha eleccions, les seves primeres com a alcaldessa. Es veu amb forces de reeditar la majoria absoluta?**

Sí, no li puc dir que no. Ho veig possible i probable en un percentatge elevat. ■



**– Fa setmanes vostè va fer un crit d'alerta per l'estat de la platja i la regressió de la sorra.**

**– Ara mateix la platja està degradada i suposa un perill.**

**– Perilla la temporada de bany?**

**– No, però no ens podem permetre tenir la platja així. I la raó del problema és coneguda.**

**– Quina és?**

**– En el moment que el Port de Barcelona gestiona tard i no soluciona els temes a curt termini, tenim un problema.**

Quan vol, la història pot ser irònica. Era l'any 2001 i l'Ajuntament de Barcelona, governat pel socialista Joan Clos, va decidir instal·lar la primera càmera de videovigilància a la ciutat. Aleshores, els mitjans de comunicació es debatien sobre l'efectivitat de la mesura. Dissuadiria els delinqüents i les persones que cometien actes incívics?

El més curiós de tot plegat és que aquesta primera càmera de videovigilància es va instal·lar a la plaça George Orwell, coneguda popularment com la plaça del Tripi. Potser qui va tenir aquesta idea no havia llegit el llibre *1984*, novel·la de l'escriptor britànic on es planteja un món futur en el qual la societat està controlada pel Gran Germà, un Estat que vol saber-ho tot dels seus ciutadans. O potser qui va decidir instal·lar-hi la càmera era un bromista, ves a saber.

Mesos després, el veïnat del barri Gòtic va demanar que el sistema de control s'estengués a 26 punts del casc antic. Més ironies: el 2008, en un informe del Districte de Ciutat Vella, la plaça George Orwell va ser considerada, juntament amb els entorns de la plaça del MACBA i el carrer d'En Robador, un dels tres punts més conflictius del centre de la ciutat. Havia servit d'alguna cosa aquella càmera?

#### LA HIPERVIGILÀNCIA

Malgrat que les càmeres de videovigilància generen dubtes sobre la seva efectivitat, en els darrers 20 anys el seu ús en l'àmbit local s'ha disparat. I no només això, sinó que avui els sistemes tecnològics d'aquests artefactes han millorat fins al punt de poder identificar una persona amb poc marge d'error.

En un estudi, el grup d'investigació sobre tecnologies Comparitech afirmava que a la demarcació de Barcelona hi havia 8.330 càmeres de videovigilància el 2020, és a dir, 1,48 càmeres per cada 1.000 habitants. Aquesta xifra queda lluny de la d'altres llocs del món com la ciutat xinesa de Taiyuan, que té 117 càmeres per cada 1.000 habitants –la primera del planeta en videovigilància–, Londres, que en té 73, Índore, a l'Índia, amb 65, o la Comunitat de Madrid, que en té 5.

Segons explica Carlos Díaz, de l'Observatori de Drets Humans i Empreses a la Mediterrània (ODHE), l'argument per augmentar la vigilància va arribar amb els atemptats de l'11-S. "Es va posar la seguretat per davant de la llibertat, com s'ha fet en el cas de la covid amb la salut", afirma per afegir que "s'està produint una normalització de la invasió de la nostra intimitat". Per a Judith Membrives, experta en l'àmbit digital de l'entitat en defensa dels drets humans Lafede, "sorpren que el primer que s'ha automatitzat siguin la seguretat i els drets socials".

Una càmera a l'encreuament del carrer Mallorca i el Passeig de Gràcia, a Barcelona. Enguany, l'Ajuntament ha posat 17 noves càmeres al passeig. Foto: Línia



# Tecnologies de vigilància km 0

El nombre de càmeres de videovigilància ha crescut exponencialment a la regió metropolitana en els darrers 20 anys. Des de les entitats socials i d'investigació es denuncia la manca de transparència d'uns sistemes que s'han sofisticat i que permeten fer reconeixement facial o vigilar el "vagabundeig".

#### LA CIUTAT DE LES CÀMERES

Els darrers anys, i sobretot des de la pandèmia, a Barcelona s'han multiplicat els contractes per posar càmeres a l'àmbit públic. El gener passat, per exemple, l'empresa GMV guanyava un contracte per "implantar a tota la flota d'autobusos –1.140 busos– un nou sistema d'informació de videovigilància i videoanàlisi intel·ligent". El mes següent, l'Ajuntament barceloní anunciava que instal·laria càmeres al Park Güell, i afegia que el

sistema de control tindria dispositius tèrmics per comptar quant de gent visita el recinte.

Tot això per no parlar de les càmeres que el consistori ha instal·lat recentment a Ciutat Vella i al Passeig de Gràcia, que incorporen intel·ligència artificial per reconèixer objectes i cares, fer mapes de calor o detectar sorolls anòmals. Aquesta actuació se circumscriu en el marc de la iniciativa europea *SecureCities* per combatre el terrorisme. A la pràctica, però, les cà-

meres incorporen sistemes de control de la ciutadania, com per exemple la tecnologia de recompte de persones. A més, generen dubtes en altres punts. Els documents dels contractes especifiquen que les càmeres han d'analitzar amb "motor de videoanàlisi avançat" situacions de "loitering". Aquesta paraula anglesa es tradueix com a "vagabundeig" o romandre a l'espai públic sense cap propòsit aparent.

A totes aquestes càmeres cal sumar-hi les que s'han disposat a

la ciutat per detectar els vehicles que incompleixen la normativa de la Zona de Baixes Emissions (ZBE). El març passat el consistori va fer públic que havia encarregat la compra de 42 càmeres més per millorar el sistema de detecció de matrícules dels cotxes infractors.

#### VIGILÀNCIA A LA METRÒPOLI

Les solucions de control tecnològic també s'han estès a altres ciutats de la regió metropolitana. Aquest 2022, Montcada i Reixac



## El biaix racista

● L'Estat espanyol utilitza sistemes de reconeixement facial? Segons un informe elaborat pel *think tank* Carnegie Endowment for International Peace, almenys en 75 països del món hi ha sistemes de vigilància d'aquesta mena, i Espanya n'és un d'ells. El 2020, les empreses Gunnebo Iberia i Thales España van instal·lar un sistema de càmeres de reconeixement facial a les fronteres de Ceuta i Melilla. En declaracions als diaris locals de Melilla, les companyies van explicar que aquesta tecnologia permet crear "l·listes negres" de persones que cre-

cialitzades o migrades són les que més han patit les derivades totalitàries de la tecnologia. Un estudi de l'Institut de Tecnologia de Massachusetts demostra que el reconeixement facial identifica de manera errònia un 35% de les dones negres als Estats Units. Això posa en dubte la viabilitat d'aplicar aquesta tecnologia en l'àmbit policial, ja que es podria denunciar una dona no blanca sense que hagués comès cap delictes. Tot plegat es deu al fet que, com denuncia SOS Racisme en el seu darrer informe citant el col·lectiu AlgoRace,

*Alguns estudis determinen que els algoritmes de reconeixement facial, sovint creats per homes blancs, tenen dificultats per identificar persones negres*

uen del Marroc a l'Estat espanyol i no tornen al seu país d'origen.

Tot això passa en un marc en què Europa, a través del seu Reglament general de protecció de dades de la Unió Europea (RGPD), deixa molt clar que aquest tipus de vigilància és il·legal. Per tant, sorprèn que a la UE mai li hagi tremolat el pols a l'hora d'aplicar tecnologies a les seves fronteres que no aplicaria a dins del seu territori. "Estem en una crisi global que ha fet que moltes persones vulguin venir a Europa, i per evitar-ho fem servir sistemes de control i vigilància", denuncia Judith Membrives, de l'entitat en defensa dels drets humans Lafede. En aquest sentit, les persones ra-

"qui dissenya els algoritmes són homes blancs de classe mitjana o mitjana alta".

Certament, aquesta situació encara no ha arribat a l'àmbit local, però ja es comença a intuir. No són poques les policies a casa nostra –fins i tot locals– que es plantegen fer servir sistemes de predicció delinqüencial, és a dir, tecnologies que determinen on es pot produir un delictes. Com denuncia SOS Racisme, està demostrat que els algoritmes de "polícia predictiva" tenen un "biaix de confirmació" que dona com a resultat que "la policia faci més arrestos dels necessaris" en barris on sovint hi ha més població migrada i no blanca.

o Llicà d'Amunt, per exemple, han encarregat la compra de càmeres amb tecnologia intel·ligent capaces de llegir matrícules o de detectar objectes a la via pública. El cas de la Roca del Vallès és encara més sensible, perquè en la documentació per a l'adquisició d'un "sistema de videovigilància amb capacitat d'anàlisi intel·ligent" l'Ajuntament hi estableix que les càmeres han de ser capaces de fer "recompte de persones, detecció facial" i alertar si hi ha "objectes abandonats".

Per què un municipi com la Roca vol comptar la població? "No podem afirmar de manera contundent que amb aquests sistemes de control hi hagi una millora, com tampoc sabem si les càmeres de la ZBE han ajudat a reduir la contaminació", considera Membrives. Per a ella, les administracions adopten la tecnologia acríticament, en part per "desresponsabilitzar-se" de la seva presa de decisions. "Sempre és més fàcil dir que darrere d'una política hi ha la tecnologia", afirma.

Però no només això. Quan es tracta de sistemes de vigilància, segons denunciïn tant ella com Díaz, la transparència és nul·la. "Després de recol·lectar les dades, no sabem on s'emmagatzemen,

com s'analitzen ni qui les domina", diu el de l'ODHE. És aquí on rau un dels principals problemes, ja que sense transparència no podem saber què fan les institucions amb les imatges que obtenen. Reconeixement facial? Saben qui i quan camina pel carrer?

En la mateixa línia s'expressen des de DonesTech quan diuen que la ciutadania no té control sobre les seves dades. "Les dades són personals i cal donar el consentiment perquè s'utilitzin", remarquen.

### NO NOMÉS VA DE CÀMERES

Malgrat que les càmeres són els dispositius de control més evidents, en els darrers anys també han aflorat altres sistemes de vigilància a la metròpoli. A finals d'abril, l'Ajuntament de Barcelona anunciava que controlaria l'aforament de les platges amb tecnologia dron. El consistori assegurava que les imatges que recollís a temps real serien anonimitzades, i afegia que aquesta prova pilot podria exportar-se a altres esdeveniments a l'aire lliure.

També s'usen drons en l'àmbit policial. "Els Mossos en tenen per supervisar el trànsit, en cas d'emergències i per controlar manifestacions", explica Díaz. De fet, el cos en va fer servir durant les ma-

**Les càmeres que l'Ajuntament de Barcelona ha col·locat al Passeig de Gràcia tenen sistemes de reconeixement facial i de recompte de la població**

**Policies locals de la regió metropolitana com les de Sabadell o Parets utilitzen drons amb càmeres i sistemes de so de gran potència que s'han fabricat i provat a la Xina**

nifestacions postsentència del Procés, per exemple. D'altra banda, policies locals com la de Parets o la de Sabadell disposen d'artefactes voladors amb càmeres i sistemes d'altaveu de gran potència fabricats i provats a la Xina.

### TOT TÉ UN COST

Davant del desplegament tecnològic cal preguntar-se a quins riscos ens exposem com a societat.

Els impactes de la securització són més evidents del que ens podríem arribar a imaginar. Segons un estudi fet per quatre investigadors de la Universitat de Twente, als Països Baixos, el comportament dels individus canvia si saben que al seu entorn hi ha càmeres observant-los. Tot i que se senten més segurs, la seva autoestima minva i tenen menys confiança en ells mateixos. Som una societat més obedient.

Quan s'ha preguntat a l'Ajuntament de Barcelona si utilitzaria les càmeres de videovigilància per fer reconeixement facial, sempre ha respost que no ho faria. Malauradament, des de l'ODHE, Lafede i DonesTech afirmen que això no es pot saber perquè mai s'ha accedit al *software* d'emmagatzematge. Tanmateix, les administracions, com ja hem vist, es-

tan comprant tecnologia puntera que sovint s'ha provat prèviament en contextos on es vulneren els drets humans. Si bé diuen que no la faran servir per fer reconeixement facial, qui pot assegurar que un altre partit, si governa en un futur, no ho farà? Podria ser que una formació política xenòfoba volgués utilitzar aquesta tecnologia per determinar qui és estranger i deportar-lo? Com diu Díaz, una idea com aquesta pot semblar "paranoica, però la distopia és més a prop del que ens pensem".

Finalment, tal com expliquen des de DonesTech, la manca de transparència fa que tampoc sapiguem quines mesures de seguretat protegeixen les dades que recullen les administracions. "Hi ha gent que guanya molts diners revenent la nostra informació", asseguren. Es tracta dels *data brokers*, persones que es dediquen a fer un perfil de cadascú de nosaltres amb informació *online* i que després es ven a empreses o estats. "Com més coneixes una persona, més coneixes les seves debilitats i la pots controlar", sentencien.

Un reportatge d'Albert Alexandre



## Una Fira de Sant Isidre com les d'abans amb regust de 'cherry'

» La mostra recupera la normalitat i aplega milers de visitants  
» L'Ajuntament vol convertir aquest tomàquet en una marca local

**TRADICIÓ** ▶ La Fira de Sant Isidre, que enguany celebra mig segle de vida, ha recuperat la normalitat. El cap de setmana del 14 i 15 de maig, Viladecans va viure una festa com les d'abans de la pandèmia, amb carrers atapeïts de veïns i visitants d'altres municipis que van gaudir del bon temps i dels productes locals. I si n'hi ha un que està en voga és el tomàquet *cherry*, una delicatessen que Viladecans vol convertir en un dels seus ambaixadors, en una marca local.

Els cicles naturals van impedir, tanmateix, que la Fira de Sant Isidre servís com aparador de la seva posada de llarg, ja que la collita necessitava més temps per a madurar. No obstant això, aviat la ciutat presentarà aquest tomàquet tan gustós i que vol esdevenir un dels productes estrelles dels camps viladecanencs.

La voluntat és que es comercialitzi sota la marca de Vi-



Els tomàquets es vendran sota una marca local. Foto: Ajuntament

ladecans, amb un segell representatiu, com el que ja tenen uns altres productes agrícoles que es produeixen al municipi.

Sigui com sigui, hi ha qui ja ha pogut fer un tast d'algun d'aquests minúsculs tomàquets que volen impulsar la marca de Viladecans a l'àmbit de la gastronomia comarcal i nacional.

Amb tot, aquesta edició de la fira va servir d'aparador de molts altres productes de la pagesia local. De fet, la plaça de la Mediterrània va acollir l'Espai Gastronòmic, on van conuiu el Mercat de Pagès, l'Aula de Cuina i l'Espai Dolç, en homenatge a l'alt nivell de les pastisseries que hi ha a la ciutat.

## ERC torna a denunciar l'estat dels busos interurbans

**MOBILITAT** ▶ Membres del grup d'ERC al Parlament i a Viladecans i representants sindicals dels conductors de les línies de bus del Baix Llobregat sud, operades des de desembre de l'any passat per Avanza, es van reunir a principis de mes per buscar solucions a les "múltiples incidències" que acumula el servei interurbà.

Els republicans denuncien que la flota de busos està en estat "molt precari" i que s'incomplixen els horaris de les línies. A més, els representants sindicals denuncien que les condicions laborals dels treballadors

han empitjorat. Sobre l'estat de la flota, els treballadors indiquen que té una mitjana de 14 anys, i alerten que encara hi ha incidències relacionades amb avaries dels busos en plena autovia, com el d'un que el dia 2 de maig es va aturar avariament a la C-31, a l'altura de Bellvitge.

Per tot plegat, reclamen a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) que retiri els busos més antics. Sobre aquesta qüestió, fonts de l'AMB recorden que els busos nous s'estan fabricant i que donaran una solució definitiva a les incidències, que segons l'ens no són extraordinàries.



Un autobús de les línies del Baix avariament a Bellvitge. Foto: ERC Viladecans



El Metro del Delta ajudaria a reduir el trànsit cap a Barcelona. Foto: ACN

## El Metro del Delta, més a prop

**TRANSPORTS** ▶ L'esperat Metro del Delta sembla un pèl més a prop. El 25 de maig el ministeri de Transport, liderat per l'exalcaldessa de Gavà, Raquel Sánchez, va licitar l'estudi per tirar endavant una nova línia de Rodalies que unirà Castelldefels i Barcelona a través de Gavà, Viladecans, Cornellà i Sant Boi.

Es tracta d'una actuació molt esperada pels ciutadans del Delta, que reivindiquen una infraestructura que porta un retard

d'una dècada respecte de les previsions inicials. Sense anar més lluny, la mateixa Sánchez va avançar a Viladecans, durant la Fira de Sant Isidre, la intenció del ministeri de redactar l'estudi que ha de fer realitat el projecte, com així ha estat.

Amb tot, el pressupost de la licitació puja a 1,8 milions d'euros. En paral·lel a l'estudi, el ministeri farà una anàlisi funcional de la continuació de la línia a Barcelona per complementar els

dos túnels actuals. L'actuació forma part de l'Actualització del Pla de Rodalies 2020-2030.

Sigui com sigui, i malgrat la confiança expressada pels batlles del Delta en aquesta revifalla del projecte –tal com queda reflectit a l'entrevista a l'alcaldessa de Gavà, Gemma Badia, publicada en aquesta edició de *Línia*– diverses fonts reconeixen que és un pla molt complicat que possiblement no veurà la llum fins d'aquí a una dècada.

**NECESSITEM ALIMENTS  
BÀSICS PER CONTRIBUIR  
A L'ALIMENTACIÓ DE MÉS DE  
163 MIL PERSONES**

**BANC DELS ALIMENTS**  
líniamar



SCAN ME

**Col·labora**  
bancdelsaliments.org



**línia** vol ser un espai per a la conversa  
metropolitana serena i responsable



David  
Fernández



Montserrat  
Tura



Neus  
Munté



Oriol  
Lladó



Susana  
Pérez



Dolors  
Sabater



Jordi  
Martí



Lucía  
Delgado



Marc  
Cerdà



Gala  
Pin



Xavier  
Godàs



Martí  
Casamajó



Joan Ramon  
Casals



Elisenda  
Alamany



Xavier  
Marcé



Oriol  
López



Ferran  
Falcó



Manuel  
Reyes



Núria  
Parlon



Arnau  
Nadeu



La plaça de la Vila lluirà una llamborda en record a l'alcalde Lluís Serra, afusellat pel franquisme el 1939. Així ho ha indicat la Mesa d'Entitats Memorialistes. La iniciativa forma part del projecte Stolpersteine, de record a les víctimes del nazisme i el feixisme.

## Crit d'alerta del Prat per la pèrdua de sorra a la platja

» L'alcalde reclama un pla de protecció del litoral: "Cal actuar ja"  
» El ministeri es compromet a prendre mesures per frenar la regressió

**MEDI AMBIENT** ▶ La regressió del litoral és una qüestió que preocupa des de ja fa uns anys als ajuntaments. Tot i això, enguany la situació ha empitjorat i l'estat d'algunes de les platges del delta és desolador. Si Gavà va fer un crit d'alerta el mes passat arran dels efectes del temporal Cèlia, que va deixar imatges de desnivells de fins a dos metres entre l'inici de la platja i la sorra, ara ha estat el torn de l'alcalde del Prat, Lluís Mijoler, que ha reclamat "solucions estructurals" per frenar la regressió.

Si bé a Gavà l'afectació és sobre uns 300 metres dels tres quilòmetres de llarg que té la seva platja, en el cas del Prat la situació és més preocupant. Fins al punt que hi ha zones en les quals no hi ha sorra. Per tot plegat, Mijoler avisa que la temporada de bany "perilla", i acusa el Port de Barcelona de trigar a fer les aportacions de sorra



La manca de sorra fa perillar la temporada de bany al Prat. Foto: ACN

anuals. Enguany, per un problema burocràtic –segons adueixen des del Port–, aquesta injecció de sorra al litoral arribarà a mitjans del juliol. En canvi, Mijoler rebutja la teoria de l'error burocràtic i acusa el Port "d'adormir-se". I és que fer les aportacions de sorra al juliol podria comportar la restricció de l'accés a la platja en una època amb una forta demanda. Així

mateix, Mijoler ha exigit a la Generalitat que, a través d'Aigües Ter-Llobregat, porti la quantitat de sorra que li correspon.

Per altra banda, el secretari d'Estat de Medi Ambient, Hugo Morán, que pertany al ministeri de Transició Ecològica, s'ha compromès a incloure el delta entre els punts calents de l'Estat pel que fa a la regressió, i va prometre mesures per frenar-la.



Foto: Àlex Recolons/ACN

## Mijoler diu que allargar la tercera pista "no és necessari"

**AEROPORT** ▶ L'alcalde, Lluís Mijoler, va reiterar que allargar la tercera pista de l'aeroport és innecessari i que el que amaga el debat sobre aquesta ampliació és l'abandonament del projecte de terminal satèl·lit. "No ens enganyem, no ens hi oposem perquè siguem uns hippies que volen protegir uns ocells i uns bassals, ens hi oposem perquè no és necessària", va expressar davant d'un grup d'empresaris de la

comarca, que havien assistit al desdèjuni del Fòrum Empresarial del Baix a principis de mes.

En aquest sentit, Mijoler creu que si Aena no hagués abandonat el projecte de terminal satèl·lit –valorat en 1.400 milions d'euros–, no s'hauria obert el debat sobre l'ampliació. Per tot plegat, el batlle creu que la controvèrsia per l'allargament de la tercera pista s'ha sustentat "en una gran mentida".

## Investiguen l'Ajuntament per presumptes irregularitats

**INVESTIGACIÓ** ▶ L'Oficina Antifrau de Catalunya (OAC) ha obert una investigació per esclarir si l'Ajuntament del Prat està pagant irregularment el sou de quatre alliberats sindicals.

L'oficina ha acceptat a tràmit una denúncia de SOM Sindicalistes que adverteix que la situació dels treballadors contraduï el que estableix un reial decret impulsat el 2012 pel govern del PP. Aquesta norma busca eliminar alliberats sindicals amb dedicació exclusiva a l'administració pública.

Tot i això, des de l'ens recorden que l'inici de les actuacions no prejutja ni implica cap posicionament previ de l'Oficina Antifrau amb relació a les presumptes irregularitats.

Fonts municipals expliquen que l'Ajuntament ha facilitat tota la informació que els ha requerit Antifrau. A més, indiquen que els quatre casos ja estan revisats per la mesa de negociació i recorden que la Fiscalia ja va tancar dues investigacions obertes per nomenaments d'interins al consistori.

## El consistori instal·larà més càmeres de seguretat



La ubicació de les càmeres està encara per decidir. Foto: Arxiu

**SEGURETAT** ▶ L'Ajuntament instal·larà càmeres de seguretat a diversos punts de la ciutat. Així ho va anunciar l'alcalde, Lluís Mijoler, durant una trobada amb veïns de Sant Cosme a mitjans de mes. De fet, el batlle va aprofitar la petició d'una veïna, que es preguntava si no podrien instal·lar càmeres de videovigilància, per anunciar que el govern municipal està estudiant els llocs concrets on col·locar-les.

Dies més tard, en declaracions a El Prat Ràdio, Mijoler va especificar que les càmeres ser-

virien per a afavorir la percepció de seguretat i regular el trànsit. A més, va indicar que les càmeres no anirien només a Sant Cosme, sinó a diversos punts del municipi encara per determinar.

Preguntat sobre l'efectivitat de la mesura o els problemes d'intimitat que poden ocasionar, l'alcalde va assegurar que hi ha solucions tècniques que han superat el debat relacionat amb la intimitat, que no instal·laran càmeres que ho controlin absolutament tot i que l'objectiu és millorar la percepció de seguretat.

**ES BUSQUEN 3.000 AMICS INVISIBLES AQUEST ANY, REGALA APADRINAMENT**



VULL COL·LABORAR

Descubreix-ho a:

[www.sebuscanamigosinvisibles.org](http://www.sebuscanamigosinvisibles.org)

900 111 300

**io** Instituts  
Odontològics

# Visita'ns a IO El Prat

📍 Av. de la Verge de Montserrat, 105

Primera revisió gratuïta

**900 131 002**  
**www.ioa.es**



Escaneja'm i  
demana cita!

Quan  
estàs bé,  
**somrius**

**io** Instituts  
Odontològics

Descobreix les  
nostres ofertes  
i gaudeix d'una  
**higiene bucal  
gratuïta!**

\*La higiene bucal és un tractament mèdic subjecte a prescripció.  
Entrega aquest val per gaudir-ne de franc.

## el valor de la proximitat

**100.812**

usuaris únics metropolitans  
Octubre'21 OJD

**166.566**

pàgines vistes  
Octubre'21 OJD



**línia**

**liniatarxa.cat**

grup comunicació21



el diari  
metropolità

**Bàsquet** | El CB Prat perd la categoria i jugarà a LEB Plata

El conjunt de Josep Maria Berrocal va perdre la seva plaça a LEB Or el passat 20 de maig perquè només es va complir una de les premisses per no baixar a LEB Plata: el seu triomf contra el Club Baloncesto Peñas (96-60). El CB Prat necessitava també la derrota de l'Iraurgi SB o del CB Almansa, i aquesta no va arribar.

## Sergio Garrote va néixer ambiciós

» El corredor del Club Ciclista Sant Boi guanya un or i una plata al Campionat d'Europa de l'Alta Àustria  
 » "Quedar-me en cadira de rodes no em va fer perdre la brúixola de la vida", diu el viladecanenc

Toni Delgado  
**VILADECANS**



"Vaig néixer amb ganes de créixer, ser millor cada dia i menjar-me el món. L'accident i quedar-me en cadira de rodes no em van fer perdre la brúixola de la vida ni l'ambició. Sempre he tingut passió i sempre he cregut en mi", es retrata Sergio Garrote (Barcelona, 1979), que ja acumula 62 medalles internacionals. Les dues últimes (un or a la prova de ruta i una plata a la contrarellotge) al Campionat d'Europa de Ciclisme Adaptat de l'Alta Àustria, disputat entre el 25 i el 29 de maig.

El viladecanenc acaba de ser nomenat Millor Esportista Paralímpic a la Festa de l'Esport Català pel seu gran 2021, on va ser or i bronze als Jocs Paralímpics de Tòquio 2020. Garrote ja pensa en el gran objectiu de la temporada: el Mundial de carretera,

que es disputarà de l'11 al 14 d'agost a Baie Comeau (Canadà). "Estic en un molt bon capítol de la meua vida professional, però els meus dos grans moments, els records que més em posen la pell de gallina, són el dia que vaig començar a sortir amb la meua dona, la Míriam, i el naixement de la meua filla, la Nerea", confessa, convençut, el corredor del Club Ciclista Sant Boi.

### UN CICLE DE LA VIDA

Des de fora sovint es contempla els i les esportistes com a persones. Garrote vol reflexionar sobre aquesta perspectiva: "L'esportista no només es nodreix del treball que faci, en el meu cas a la bicicleta, sinó també fora d'ella. L'esport és un cicle de la meua vida. Potser guanyaré medalles fins que la competició m'ho permeti. Després continuaré tenint la família, que és el més important".



Sergio Garrote amb el bronze als Jocs de Tòquio. Foto: Israel Gardyn/CPE

La seva memòria visual i emocional és privilegiada. "No torno a veure les proves perquè recordo cada detall. Quan guanyo, procuro no donar-li més a la competició perquè el treball està ben fet i ja tinc la recompensa. Si no assoleixo la victòria, penso i

analitzo els possibles errors. Més que patir, em pregunto què no he fet per aconseguir l'objectiu", enraona el viladecanenc, sempre agraït al seu entrenador, Jesús Ruiz, al seleccionador, Félix García Casas, per haver confiat en ell. "Són dos visionaris perquè van

detectar que tenia actitud i aptituds. Estic orgullós del seu suport i, és clar, de què no s'hagin equivocat en el seu pronòstic", amplia.

A Garrote li faltava experiència i anys d'entrenaments i competició, però van saber veure el seu potencial i la seva capacitat de sacrifici i d'inversió en l'esport. Perquè el ciclisme adaptat és car. "Vaig pensar que si no obtenia resultats, almenys tindria el meu material. Però creia i crec molt en mi. No tothom està disposat fer inversions de temps i diners. Vivim en un país en què ens agraden les coses gratis i aquest esport no és barat ni a curt termini".

Una *handbike* "força bàsica" pot costar uns 6.000 euros. "El nivell de la inversió dependrà dels teus objectius en el món de l'esport. Jo he guanyat grans proves amb material decent i sense canvis electrònics ni històries. Era el que podia permetre'm en aquell moment", conclou el viladecanenc.



# LLOGA 3 DIES I PAGA'N NOMÉS 2

**Tarifa caps de setmana**  
 Lloga la màquina un divendres i torna-la dilluns, pagant només 2 dies.

LLOGA ONLINE  
[www.homs1852.com](http://www.homs1852.com)





DIY D'HOMS  
DO IT YOURSELF, FES-HO TU MATEIX!

Francesc Layret, 10 Mataró · 93 754 19 31 · info@homs1852.com · [f](#) [in](#) [t](#) [v](#) [y](#) @homs1852



# UCRAÏNA ENS NECESSITA

**COL-LABORA-HI** 

 [www.cruzroja.es](http://www.cruzroja.es)

 **BIZUM** al **33512**

 **900 104 971**

 Envia **SMS** amb la paraula **UCRANIA** al **38088** i dona **3€\***

**TRANSFORMA LA TEVA APORTACIÓ**

-  **5€** Manta (individual)
-  **33€** Set cuina (5 persones)
-  **20€** Tendals plàstics 4 x 6 metres

\* L'import íntegre [3€ IVA \*incl.] del missatge es destinarà a Creu Roja Espanyola. (Movistar, Vodafone, Orange, \*Yoigo, Euskaltel). Att. client 900 104 971 donatvos@cruzroja.es. Pol. Prot. dades www.cruzroja.es Imatge: Maksym Trebukhov / Ukrainian Red Cross Society




 **UNHCR**  
**ACNUR**  
La Agencia de la ONU para los Refugiados  
comité español

**EMERGÈNCIA A UCRAÏNA**

**LES PERSONES QUE ESTAN FUGINT ET NECESSITEN**

**DONA ARA A**

[ayudaucrania.com](http://ayudaucrania.com)

**Bizum – Codi: 01151**

**ES86 2100 2262 1802 0040 3932**

## No t'ho perdís

Original de Núria Pompeia per al llibre Maternasis. Foto: MNAC



### Maternasis

El Museu Nacional d'Art de Catalunya (MNAC) acull l'exposició 'Maternasis', que pren el nom d'un llibre de l'artista Núria Pompeia editat l'any 1967. És el primer pas de la incorporació d'artistes femenines a la col·lecció d'art de postguerra i segona avantguarda, una voluntat clara del museu. Així, 'Maternasis' inclou obres de creadores sorprenents i molt sovint oblidades, com Mari Chordà, Roser Bru, Parvine Curie o la mateixa Núria Pompeia. Entre les seves creacions destaquen les que tracten qüestions de les quals les dones han estat tradicionalment desposseïdes.



## Famosos

Tornarà a Barcelona. Bruce Springsteen (Nova Jersey, 1949) ha fet feliços els seus fans catalans anunciant que actuarà a l'Estadi Olímpic el 28 d'abril de 2023. El concert a la capital catalana serà el primer de la seva gira europea i l'únic que farà a l'Estat espanyol (el 'Boss' sap com fer-nos sentir especials). Les entrades d'aquesta actuació, que promet ser memorable, sortiran a la venda el pròxim 8 de juny. L'últim concert que va fer Springsteen a Barcelona va ser al Camp Nou el maig de 2016, fa sis anys, i de fet, des del febrer de 2017 no ha tornat a actuar en directe amb la seva banda a cap escenari. Per això la gira de l'any que ve serà molt especial, malgrat que el cantant ja tindrà 73 anys. I és que els vells rockers no moren mai.

## La fitxa

### QUI ÉS?

**BRUCE SPRINGSTEEN**

### ÉS FAMÓS PER...

**Ser una de les grans estrelles del rock**  
Té una trajectòria de gairebé 60 anys i 20 Grammy

### QUÈ HA FET?

**Decidir obrir la seva gira europea a Barcelona**  
La capital catalana serà l'única ciutat de l'Estat que visitarà

### A LES XARXES...

**Emoció**  
Ha donat una alegria als seus fans catalans (que són molts)

## Llibres



**Las abandonadoras**  
Begoña Gómez Urzaiz

"Quina mena de mare abandona el seu fill?" Arran d'una inquietud personal, gairebé una obsessió, per les mares abandonadores, l'autora s'acosta a aquest fenomen barrejant reflexions pròpies i relats biogràfics de dones reals i de ficció amb maternitats turbulentes: Ingrid Bergman, Mercè Rodoreda, Maria Montessori, Gala Dalí, Anna Karenina...

## Teatre



**Les bones intencions**  
Marc Artigau

A la Paula i a en Pere les coses mai no els han sortit com esperaven. Una nit freda de febrer, es coneixen en un descampat per fer un intercanvi de substàncies i allà, enmig d'aquell negoci, tenen una visió, una epifania: muntaran una empresa junts. Una empresa per organitzar festes personalitzades. Festes temàtiques.  
Al Centre de les Arts Lliures (BCN).

## Música



**Amalia**  
Marc Timón

El director d'orquestra Marc Timón ha fet un gir a la seva carrera i ha publicat el seu primer àlbum de pop, *Amalia* (Segell Microscopi). El disc inclou un total de setze cançons en quatre idiomes diferents: català, castellà, anglès i francès. Timón parla de les coses senzilles de la vida quotidiana, i de com aquestes poden ser alhora motiu d'eufòria.

## Pelis i sèries



**Cinco lobitos**  
Alauda Ruiz de Azúa

L'Amaia (Laia Costa) acaba de ser mare i s'adona que no sap del tot com ser-ho. Quan la seva parella marxa unes setmanes per feina, decideix tornar a casa dels seus pares, a un poble de la costa basca, i així compartir la responsabilitat de tenir cura del nadó. El que no sap l'Amaia és que, encara que ara sigui mare, no deixarà de ser filla.

# ESTILS DE VIDA

## La roba pot tenir moltes vides

Foto: Pexels



### **i** MEDI AMBIENT

La indústria de la moda és la segona més contaminant del món, segons va alertar la Conferència de l'ONU sobre Comerç i Desenvolupament el 2019. Per entendre com contamina aquest sector, l'ONU explica que, per exemple, per confeccionar uns pantalons texans calen uns 7.500 litres d'aigua, la quantitat que beu una persona en set anys.

Davant d'això, què podem fer com a consumidors? Doncs més del que ens pensem. En primer lloc, és important que abans de comprar qualsevol peça de roba nova ens preguntem si realment la necessitem o si en podem prescindir.

Després, a l'hora de comprar, hem de ser conscients de quines opcions tenim. Pel preu, potser volem recórrer al *fast fashion* i passejar-nos per totes les botigues d'Inditex o fer una gran comanda a Shein. Per ètica, voldríem comprar roba sostenible. Afortunadament, hi ha una alternativa on preu i ètica van de bracet: la roba de segona mà. D'altra banda, quan tenim roba en bon estat que ja no ens posem, tenim dues vies per fer les coses bé: fer donacions o tirar d'imaginació (uns pantalons llargs es poden convertir en uns de curts, o fins i tot en una bossa!).

## Les claus.....

### HO NECESSITES?

Abans de comprar qualsevol peça de roba nova, pregunta't si realment la necessites o si en pots prescindir

### SEGONA MÀ

Comprar roba de segona mà és l'alternativa perfecta per renovar l'armari: combina sostenibilitat i preus econòmics

### DONACIONS

Si tens roba en bon estat que ja no fas servir per la raó que sigui, no la llencis a les escombraries: dona-la

### IMAGINACIÓ

Deixa volar la imaginació i dona una segona vida a la roba: per exemple, uns pantalons llargs es poden convertir en uns de curts

Foto: Pexels



ALUMINI - VIDRES  
OBRES INTEGRALS

*home homing*

vidres • miralls  
claraboies • alumini

projectes integrals  
i execució d'obra



*Si ho pots somiar,  
nosaltres ho podem  
fer realitat*

**cuinescat**

Gremi de reformes  
d'interiors, cuines  
i banys de Catalunya

Padilla, 243 • 08013 Barcelona  
Tel. 93 881 77 06 • admin@home-homing.com  
www.home-homing.com  
• Magatzem: Ptge. Utset, 3



Tenim cura de  
qui tu més estimes  
com tu més  
t'estimes.

## ELS NOSTRES VALORS



### CONFIANÇA

Creiem en els altres.  
Volem estar oberts i compartir  
de manera espontània.



### ACTITUD POSITIVA

Valorem cada individu.  
Sabem relativitzar, somriure i  
prendre'ns la vida positivament.



### MILLORA CONTÍNUA

Procurem constantment avançar,  
innovar i aprendre de l'experiència.



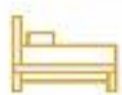
### BENEVOLENCIA

Acompanyem els nostres residents,  
els escoltem i els donem suport  
en qualsevol circumstància.



### SATISFACCIÓ DELS RESIDENTS

El nostre objectiu sempre serà el benestar  
de la nostra residència en el dia a dia.



109 llits



Jardins exteriors



Pàrquing



Cuina interna



Perruqueria



Rehabilitació



Sala Snoezelen



10 places de  
centre de dia



Servel sanitari  
continuat



Sala d'estar



Carrer Nabaret 16, 08035 Barcelona

**93 434 30 95**

tsocial@santgenis.emera-group.es  
www.emera-group.es